



Enquête 2006 paramoteur123.be - Partie 5 : La fédération

Bonjour,

Tout d'abord nous vous remercions de l'accueil que vous avez réservé à notre grande enquête 2006 paramoteur123.be. Vous avez été très nombreux à répondre aux questions concernant notre sport.

Nous avons reçu 122 questionnaires francophones et 53 néerlandophones.

NB: Il n'y a dans notre choix de présenter 2 enquêtes (FR et NL) aucune volonté communautaire ou linguistique. Les deux enquêtes sont quelque peu différentes : L'enquête néerlandophone ne comprenait pas les questions propres au site paramoteur123.be, celui-ci étant essentiellement consulté par des francophones.

Au sujet de l'échantillon :

- 257 invitations FR envoyées (à tous les membres paramoteur123.be)
- 122 questionnaires FR reçus (taux de réponse de 47%)
- 101 invitations NL envoyées (sur demande de pilotes néerlandophones)
- 53 questionnaires NL reçus (taux de réponse de 52%)
- période de validité pour compléter l'enquête : du 15 novembre au 9 janvier 2007

Nous avons dû adapter certaines données fantaisistes (confusion entre date de naissance et âge par ex...) pour obtenir des résultats cohérents.

Passons maintenant à l'analyse de ces résultats!

Attention : les commentaires ci-dessous ne sont que l'analyse de notre part des chiffres reçus. Ce ne sont que des avis personnels donnés pour essayer d'expliquer les résultats. Aucune vérité absolue et tout autre commentaire/remarque est bienvenu!

Nous utiliserons souvent les termes "les pilotes pm..." ou "le paramoteur...". C'est une généralisation qui n'a pour autre but que de simplifier la lecture.

Pour plus de simplicité, nous utiliserons FR pour désigner les pilotes ayant remplis les formulaires francophones et NL ceux ayant rempli les formulaires néerlandophones.

Vous trouverez ci-après les résultats de la Partie 5 : La fédération

Vous pouvez également consulter les questions/réponses online sur le site à l'adresse suivante :

<http://www.paramoteur123.be/main.php?choixmenu=enquete2006FR>

ou <http://www.paramoteur123.be/main.php?choixmenu=enquete2006NL> (pour les NL)

(seule la partie concernée est disponible, l'ensemble des questions sera disponible une fois tous les résultats publiés)



PARTIE 5 : La Fédération Belge de Paramoteur

Beaucoup de gens en parlent... En bien, en moins bien...
C'est l'occasion de voir les avis de chacun!

On pourrait résumer l'opinion globale de la fédération à ceci :

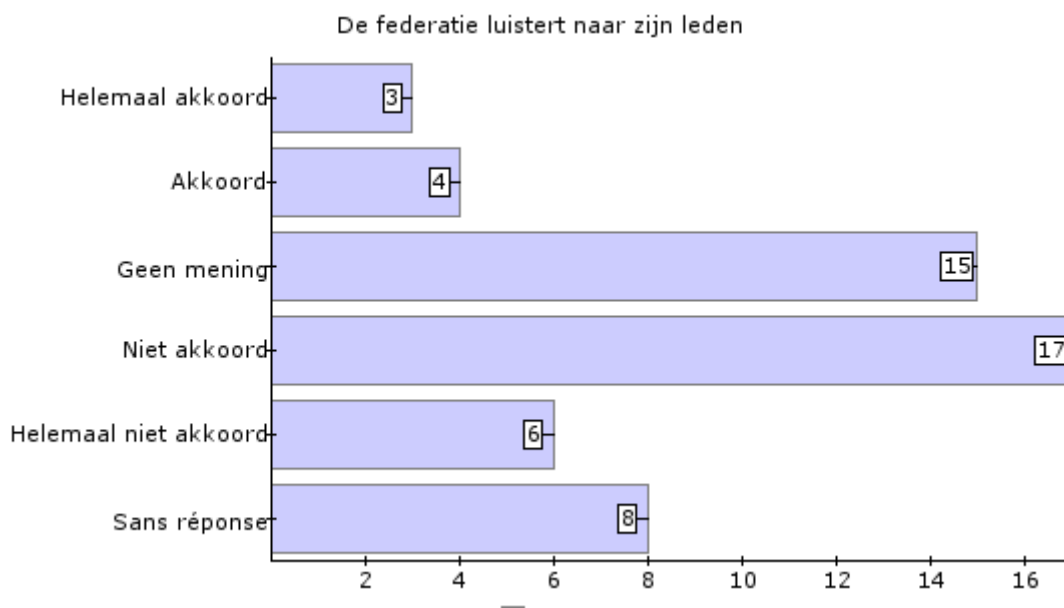
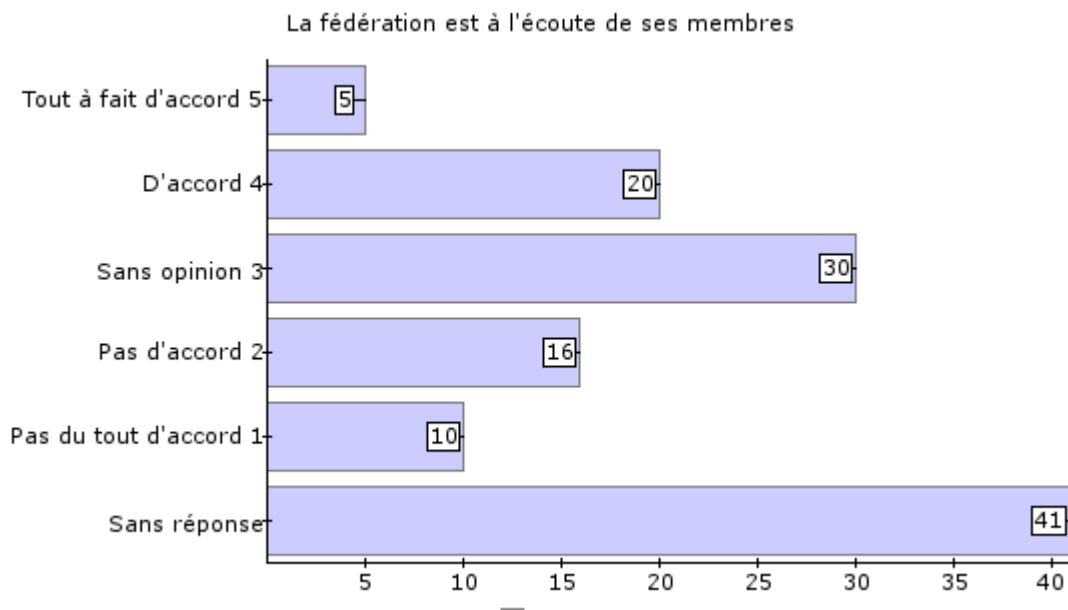
- Beaucoup de pilotes ne connaissent pas la fédé (ou n'ont pas d'avis sur elle). On remarque cela au grand nombre de « non-réponses » aux questions relatives à la fédé
- Ce qui semble être le problème majeur est la communication! Pas assez de communication avec ses membres, pas assez à l'écoute de ses membres, manque de visibilité des activités de la fédération
- Par contre, du positif par rapport à ce qu'elle réalise (rassemblement, réglementation...) et une certaine confiance de ses membres (assurances).

Les détails et les chiffres ci-après



La fédé est à l'écoute de ses membres?

Les réponses sont assez mitigées, à noter quand même une critique plus forte du côté des pilotes NL.

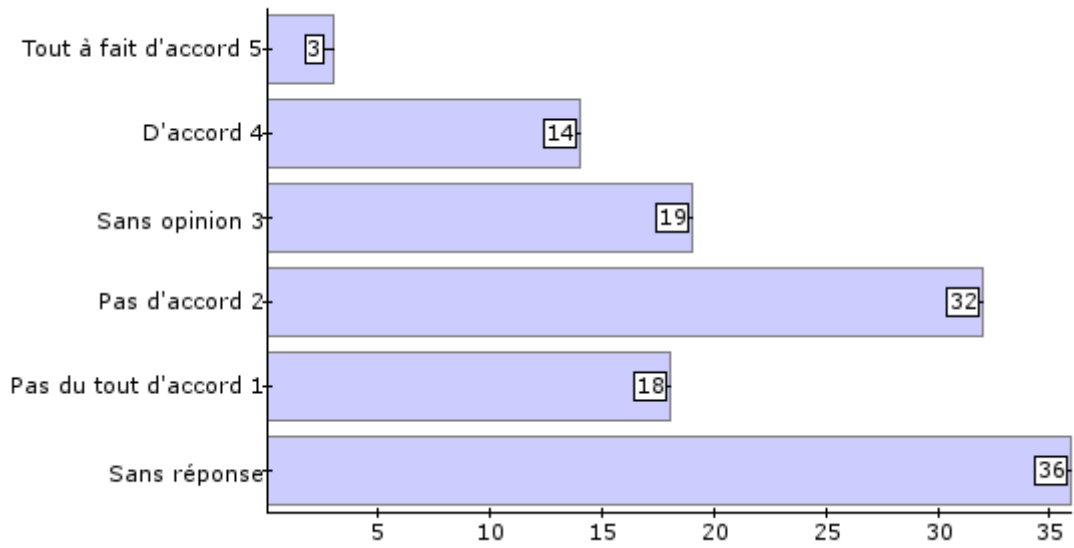




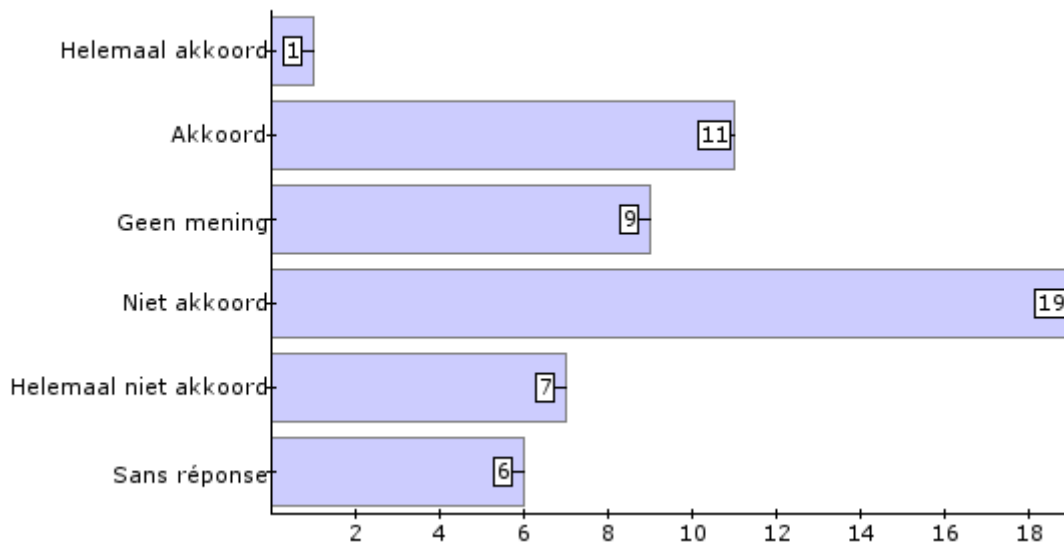
informations des membres

Ici les avis sont plutôt défavorables, autant du côté FR que du côté NL

La fédération tient ses membres suffisamment informés



De federatie houdt zijn leden genoeg op de hoogte

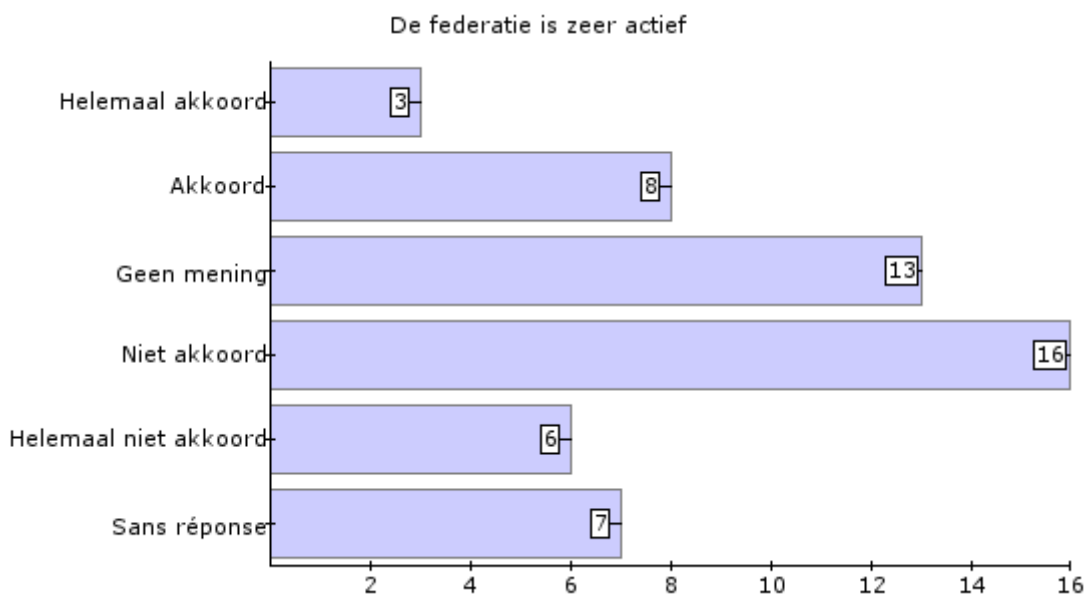
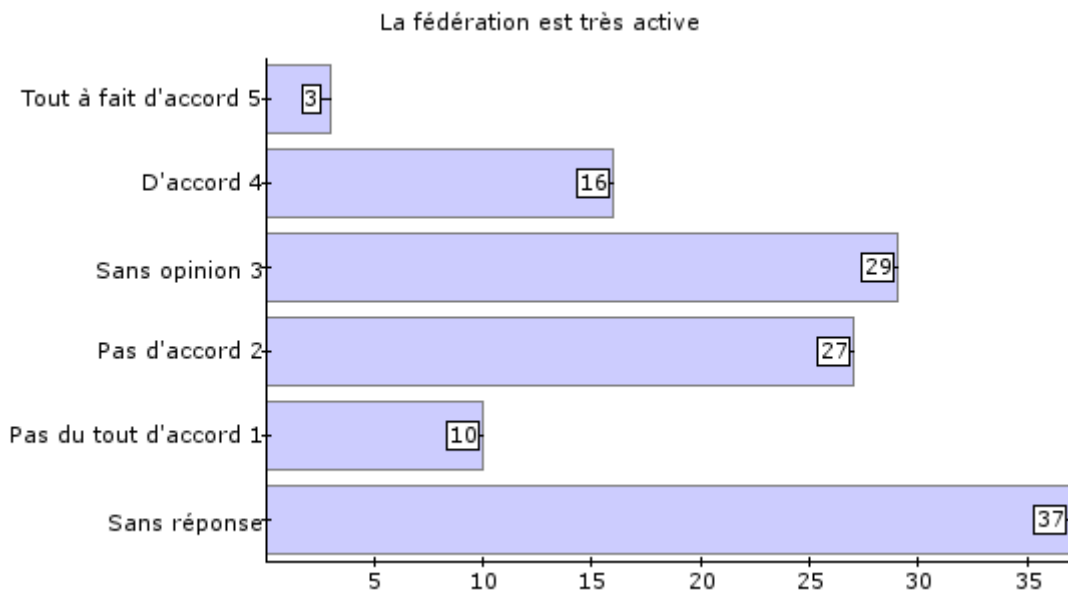




la fédé est très active?

Ici aussi apparaît la critique.

La question était très large... Pour beaucoup de pilotes, la fédé se résume à une carte de membre et 3 ou 4 news par an, même si dans la pratique elle fait beaucoup plus (examens, régulation des écoles, réglementation, championnat...). Mais ce sont des activités qui ne sont pas visibles par le pilote de tous les jours.

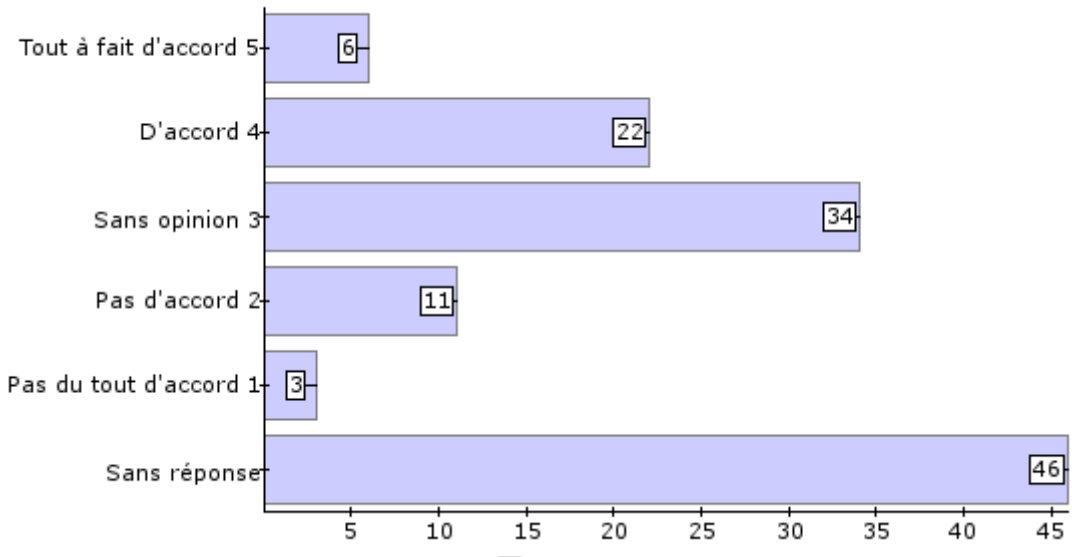




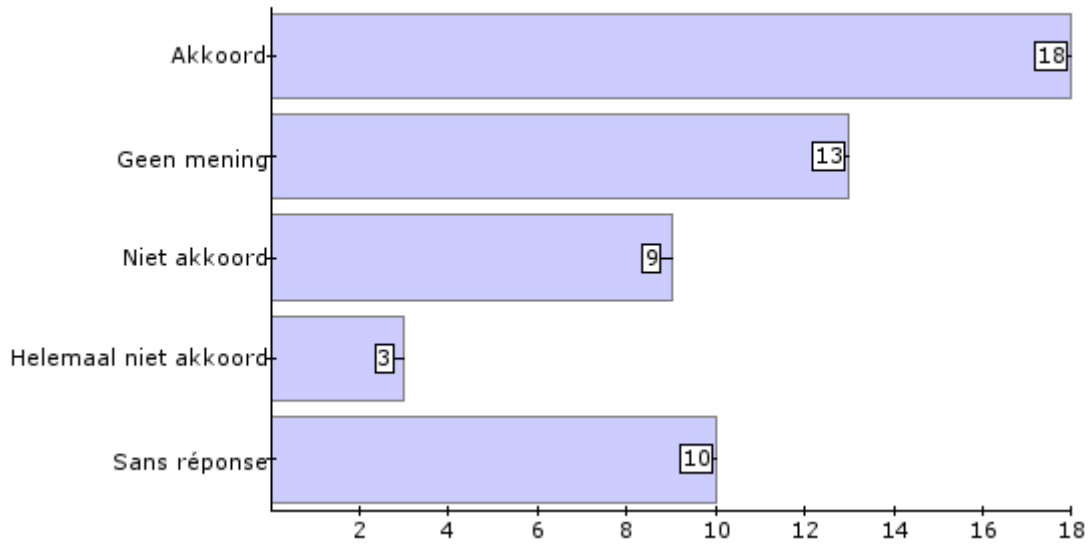
Les évènements organisés par la fédé sont des réussites?

Ici, beaucoup plus de positif. Ce qui est organisé et visible donne bonne impression.

Les rassemblements et autres événements organisés par la fédération sont des réussites



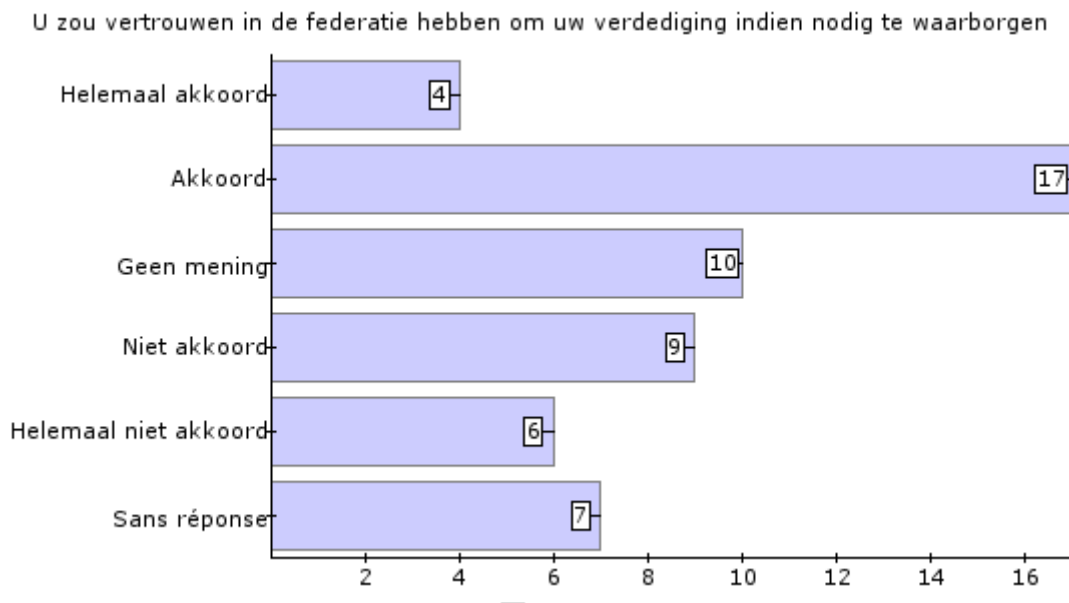
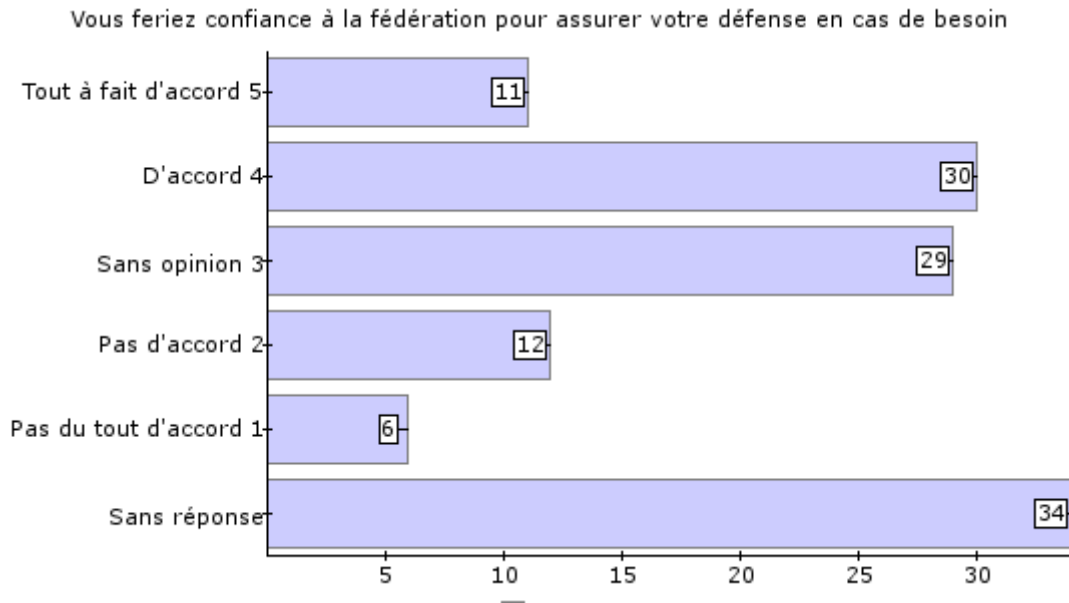
samenkomsten en andere evenementen die door de federatie worden georganiseerd zijn succes





Confiance en la fédé pour vous défendre?

Ici aussi, on voit que la majorité des pilotes ont confiance en la fédération.



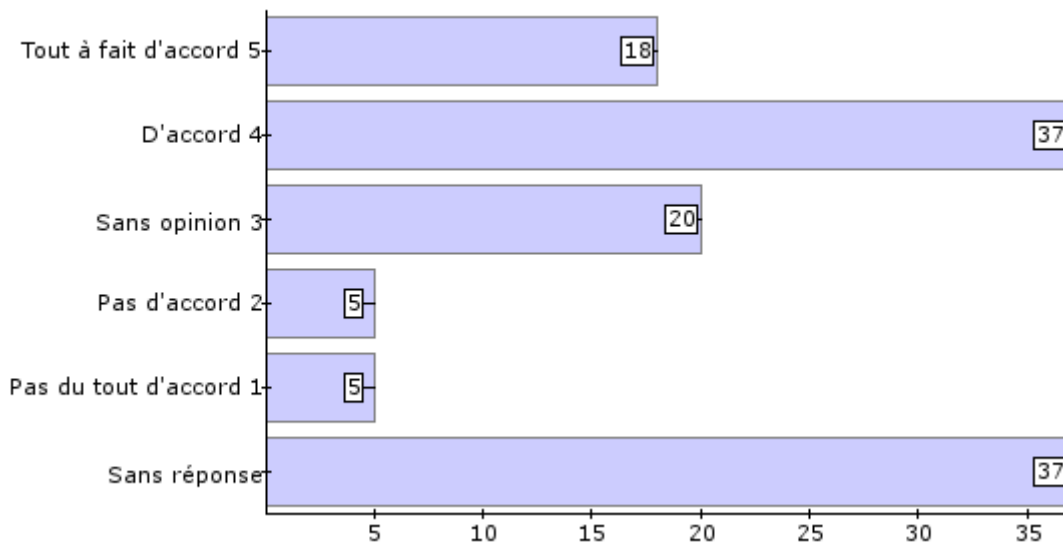


La réglementation défendue par la fédé est une bonne chose ?

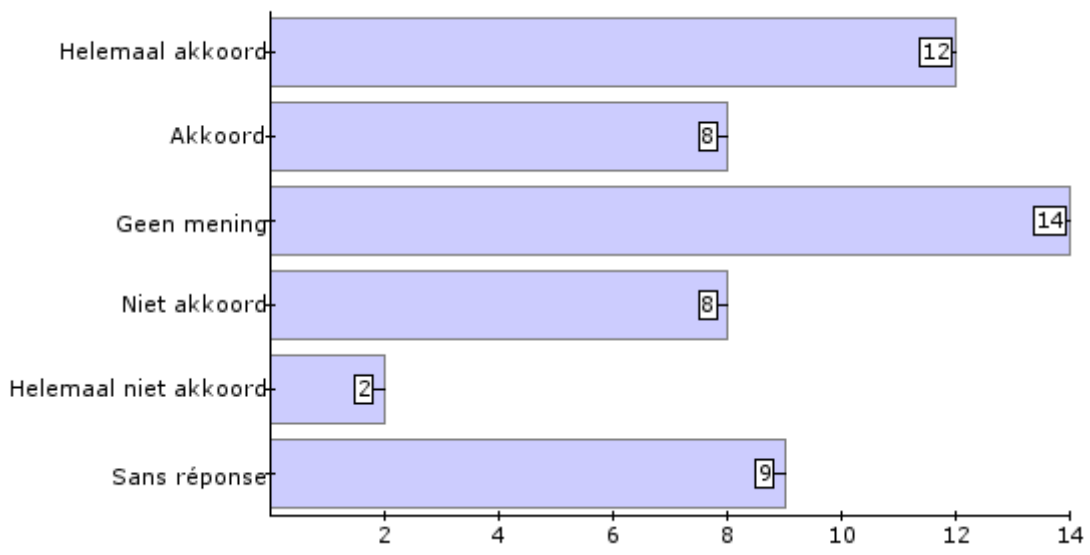
On le voit, beaucoup de pilotes défendent l'idée d'une réglementation (comme proposée par la fédé : régulation des école, brevet, immatriculation et assurance... en résumé).

NB : ce sondage a été réalisé AVANT la présentation du dossier au ministère des transports.

Une réglementation pour le paramoteur telle que défendue par la FBPM est une bonne chose



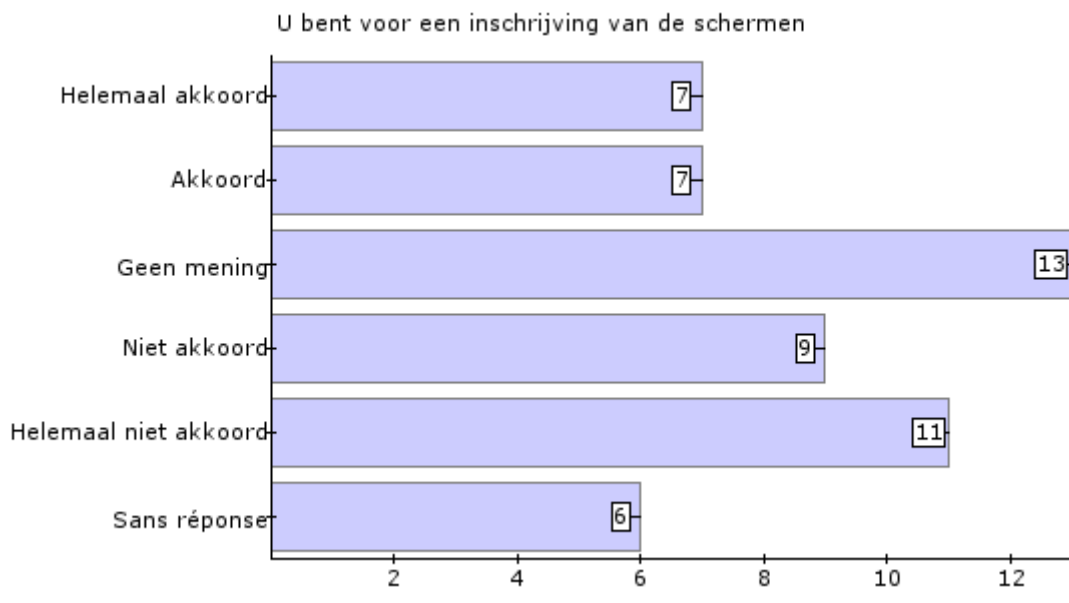
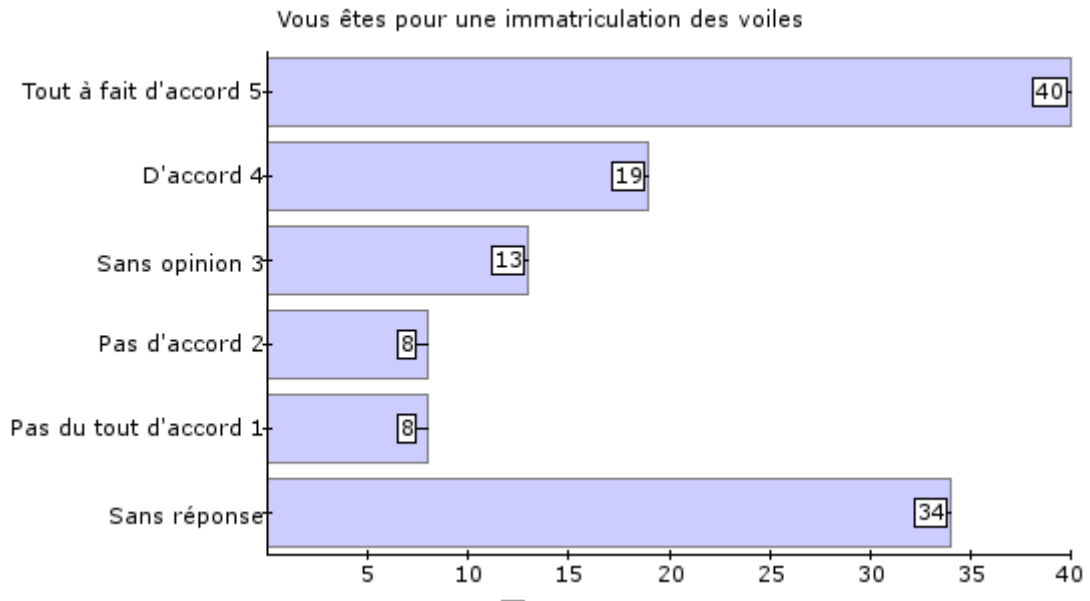
Een regelgeving voor paramotor zoals deze verdedigd door BPFM is een goed idee





L'immatriculation ?

On observe ici une différence de point de vue entre FR et NL.
 Une grande majorité des FR sont POUR une immatriculation des voiles alors que moins de la moitié sont de cet avis chez les NL.

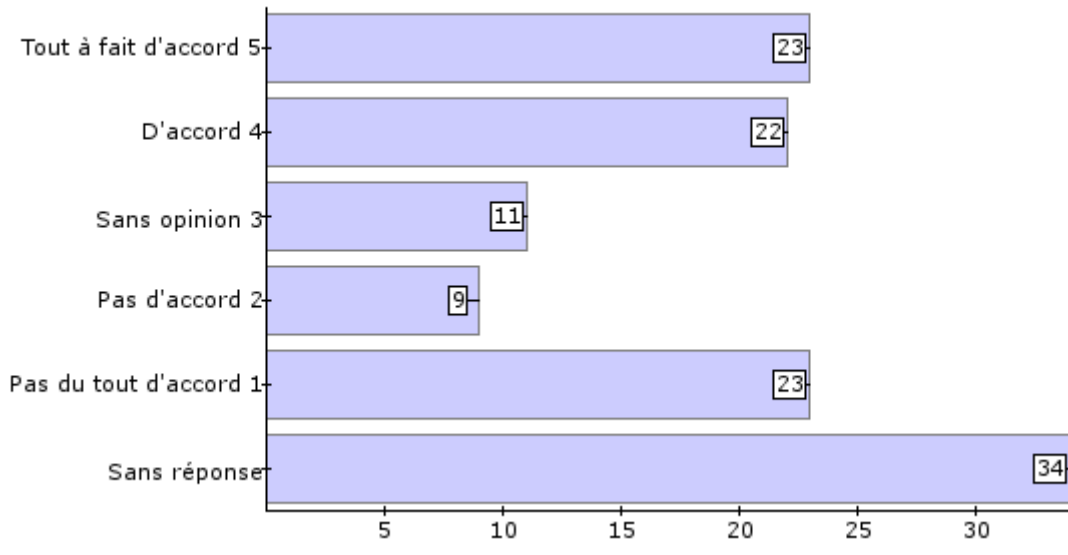




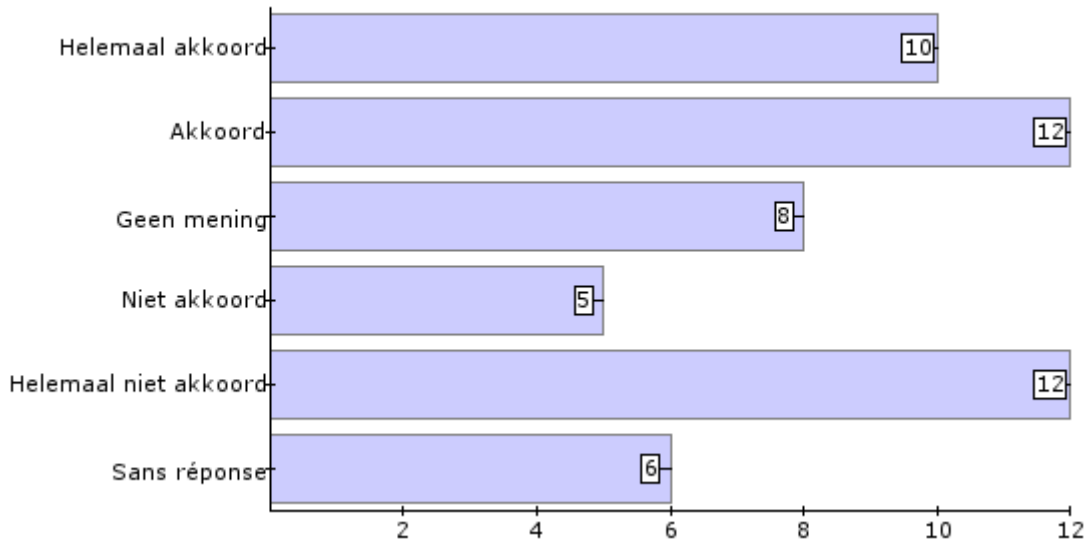
Passage devant un examinateur pour reconnaître le brevet français ?

Les avis sont assez partagés, même si une majorité de pilotes considère cela normal.

Une chose qu'il faille passer devant un examinateur de la FBPM pour obtenir l'équivalence au bre



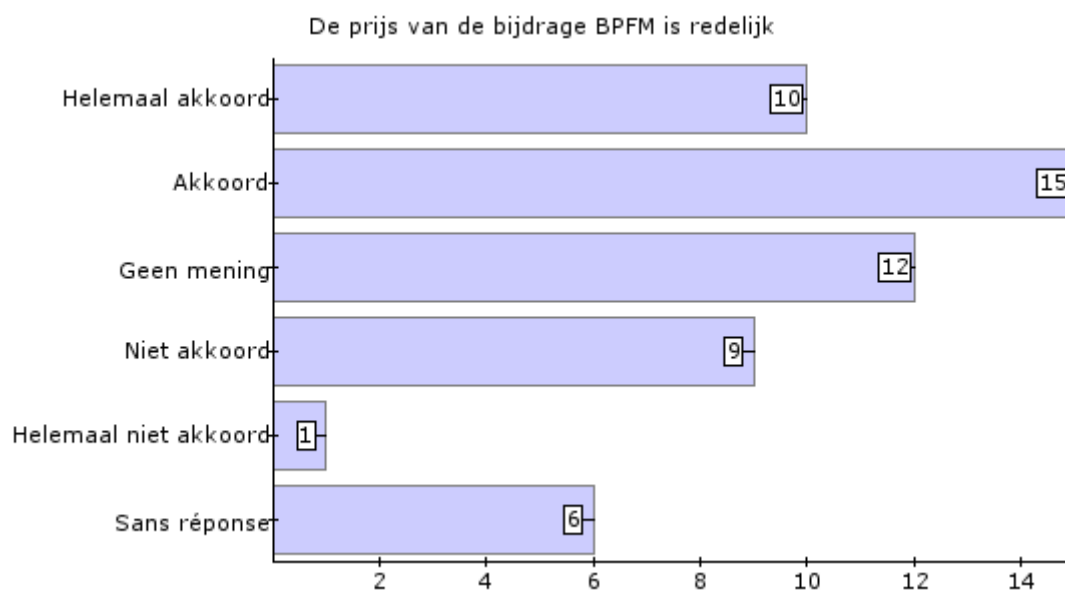
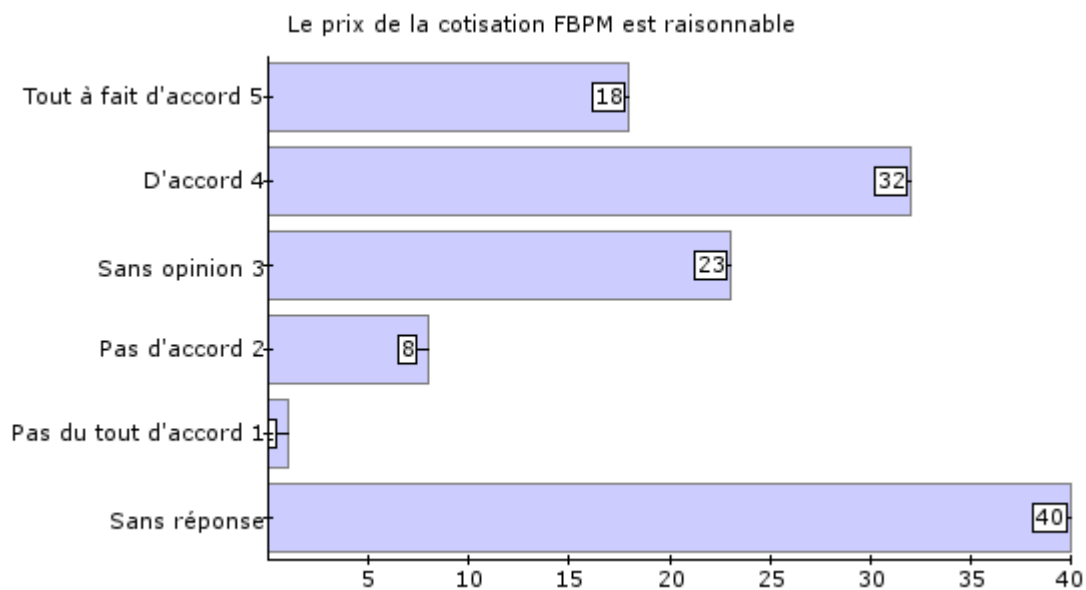
men voor een examiner can de BPFM moet voorbijgaan om de gelijkwaardigheid aan het Fra





Prix de la cotisation fédé

Avis (presque) unanime : le prix demandé par la fédé pour la cotisation est raisonnable!
Pour rappel, la cotisation annuelle est de 40 € par an (hors assurances)





Retrouvez bientôt la Partie 6 : Le site paramoteur123.be (FR)

Si vous avez des questions, commentaires, remarques sur l'enquête, n'hésitez pas à en faire part sur notre, votre forum :

<http://www.paramoteur123.be>

Bons vols à tous

L'équipe paramoteur123.be