



Enquête 2006 paramoteur123.be - Partie 2 : Votre Moteur

Bonjour,

Tout d'abord nous vous remercions de l'accueil que vous avez réservé à notre grande enquête 2006 paramoteur123.be. Vous avez été très nombreux à répondre aux questions concernant notre sport.

Nous avons reçu 122 questionnaires francophones et 53 néerlandophones.

NB: Il n'y a dans notre choix de présenter 2 enquêtes (FR et NL) aucune volonté communautaire ou linguistique. Les deux enquêtes sont quelque peu différentes : L'enquête néerlandophone ne comprenait pas les questions propres au site paramoteur123.be, celui-ci étant essentiellement consulté par des francophones.

Au sujet de l'échantillon :

- 257 invitations FR envoyées (à tous les membres paramoteur123.be)
- 122 questionnaires FR reçus (taux de réponse de 47%)
- 101 invitations NL envoyées (sur demande de pilotes néerlandophones)
- 53 questionnaires NL reçus (taux de réponse de 52%)
- période de validité pour compléter l'enquête : du 15 novembre au 9 janvier 2007

Nous avons dû adapter certaines données fantaisistes (confusion entre date de naissance et âge par ex...) pour obtenir des résultats cohérents.

Passons maintenant à l'analyse de ces résultats!

Attention : les commentaires ci-dessous ne sont que l'analyse de notre part des chiffres reçus. Ce ne sont que des avis personnels donnés pour essayer d'expliquer les résultats. Aucune vérité absolue et tout autre commentaire/remarque est bienvenu!

Nous utiliserons souvent les termes "les pilotes pm..." ou "le paramoteur...". C'est une généralisation qui n'a pour autre but que de simplifier la lecture.

Pour plus de simplicité, nous utiliserons FR pour désigner les pilotes ayant remplis les formulaires francophones et NL ceux ayant rempli les formulaires néerlandophones.

Vous trouverez ci-après les résultats de la Partie 2 : Votre Moteur.

Vous pouvez également consulter les questions/réponses online sur le site à l'adresse suivante :

<http://www.paramoteur123.be/main.php?choixmenu=enquete2006FR>

ou <http://www.paramoteur123.be/main.php?choixmenu=enquete2006NL> (pour les NL)

(seule la partie concernée est disponible, l'ensemble des questions sera disponible une fois tous les résultats publiés)



PARTIE 2 : Votre Moteur.

Le moteur, l'élément qui fait de nous des « volants des plaines ».

La grosse tondeuse à gazon que nous portons sur notre dos pour nous arracher de cette bonne vieille terre !

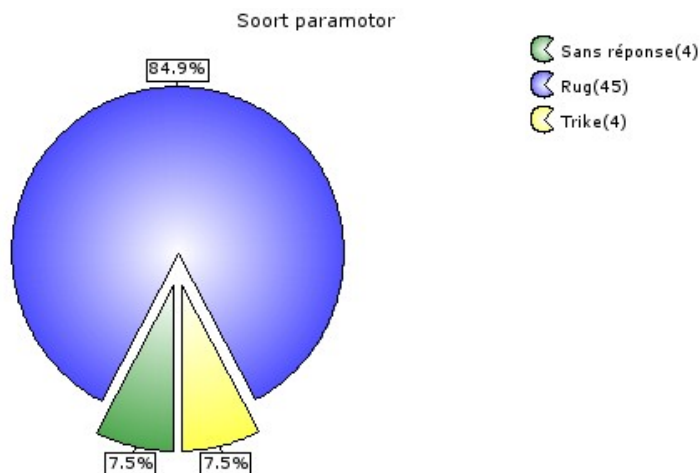
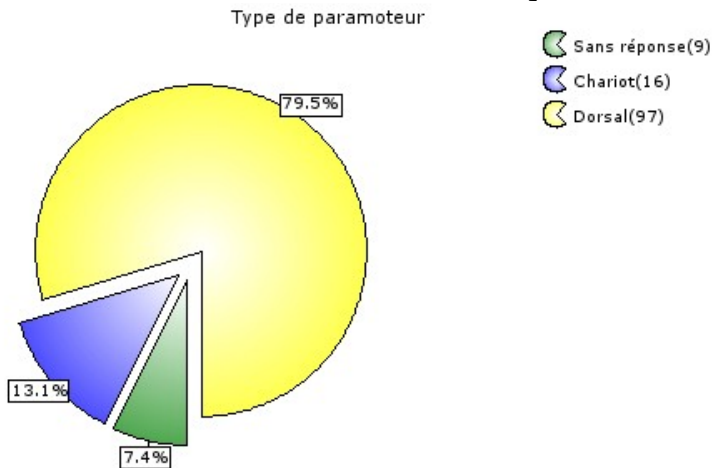
Nous parlons de moteur, mais le terme exact serait plutôt « groupe moto propulsé » ou GMP. En effet, le moteur lui-même n'est qu'une partie du GMP. Ce dernier comprend également le cage, la sellette et le système d'accroche. Par simplicité, quand nous parlerons de « moteur », vous comprendrez en fait GMP!

Attention ! L'enquête ci-dessous n'est pas un guide d'achat ! Il vous donne les impressions des pilotes (vos impressions en fait !).



Type de paramoteur

Première grande distinction : dorsal ou chariot : **8 paramoteurs sur 10 sont des dorsaux.**



Mais depuis peu, les chariots se font de plus en plus présent.

Parmis les chariots, on distingue 2 types :

- les "vrais" chariots (où le moteur, sellette et roues sont solidaires), comme par ex: l'Excitor de FB. Ce sont souvent des biplaces.
- les "options" chariots (il s'agit souvent d'un moteur prévu pour le dorsal qui vient se fixer sur un chariot prévu à cet effet), comme par ex: le Flyke de FB ou le chariot démontable de Miniplane.

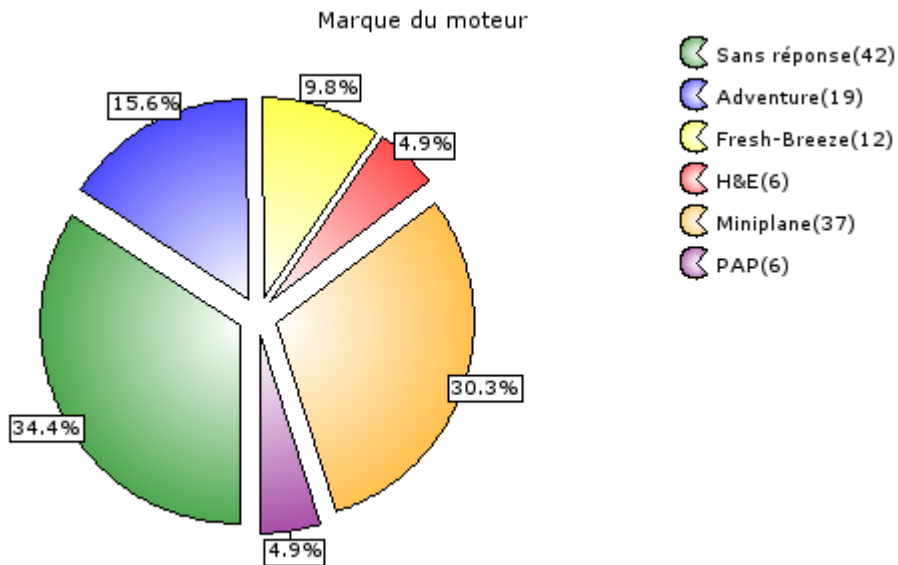


Ce deuxième modèle, plus abordable financièrement, présente divers avantages par rapport au dorsal : rien à porter au déco/atterro, déco plus facile quand vent nul, placement des instruments plus aisé. C'est une solution adoptée par les personnes ayant des problèmes de dos, genoux...

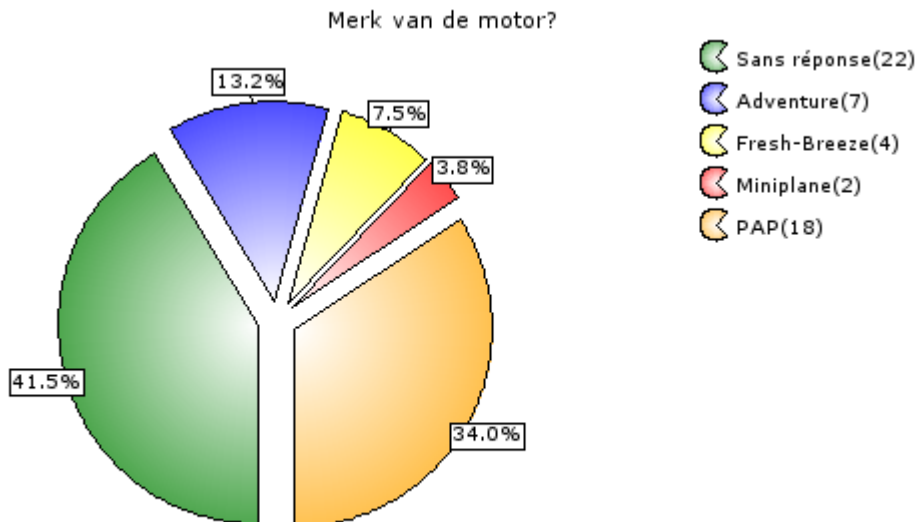


Marque du GMP

On voit le panel des marques est assez ouvert. Quelques unes sortent du lot (miniplane, adventure, freshbreeze...) mais beaucoup de diversité avec même quelques constructions amateurs.

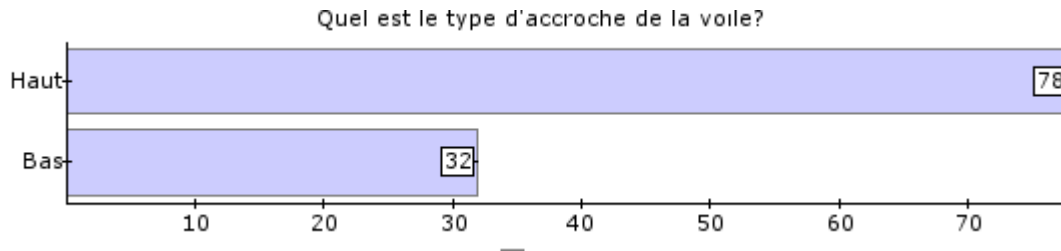


A noter que les chiffres sont quelque peu différents pour les NL (essentiellement du PAP) :





Type d'ancrage



Là aussi, deux grands choix :

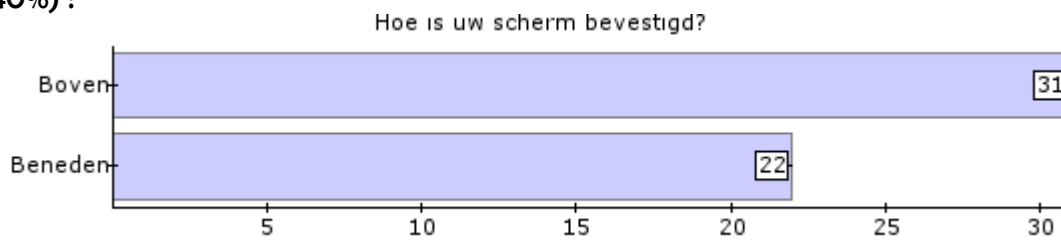
- accroches hautes : 70 % (plus stable)
- accroches basses : 30 % (plus maniable à la sellette)

Il existe d'autres critères pour l'ancrage (cannes fixes, flexibles...), mais nous avons choisi de nous limiter au critère « haut-bas » pour cette question.

Le choix dépend souvent de la machine, bien que certains modèles proposent les deux options (miniplane par ex).

Les personnes ayant fait du parapente préfèrent les accroches basses, sensations et maniabilité plus similaires.

Remarquez également que la proportion de NL en attaches basses est plus importante (+ de 40%) :

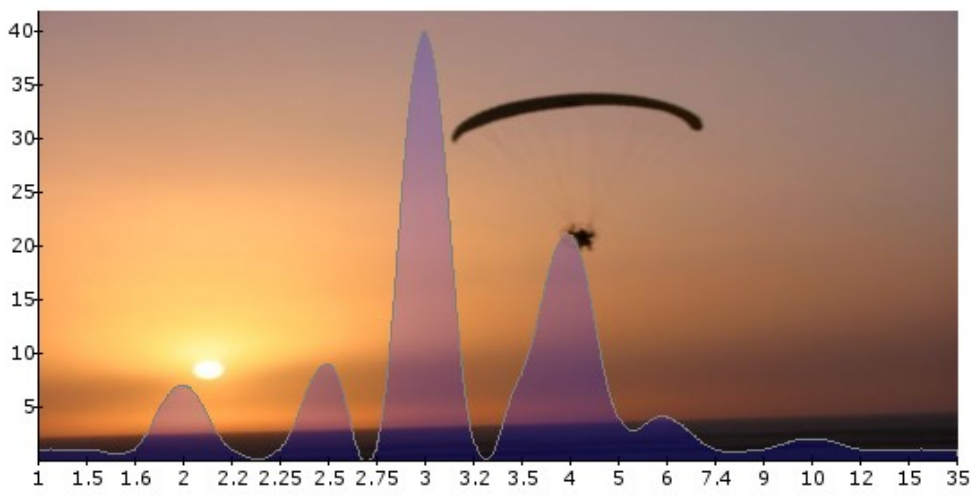




Consommation

La conso moyenne pour les dorsaux est de 3 litres à l'heure.

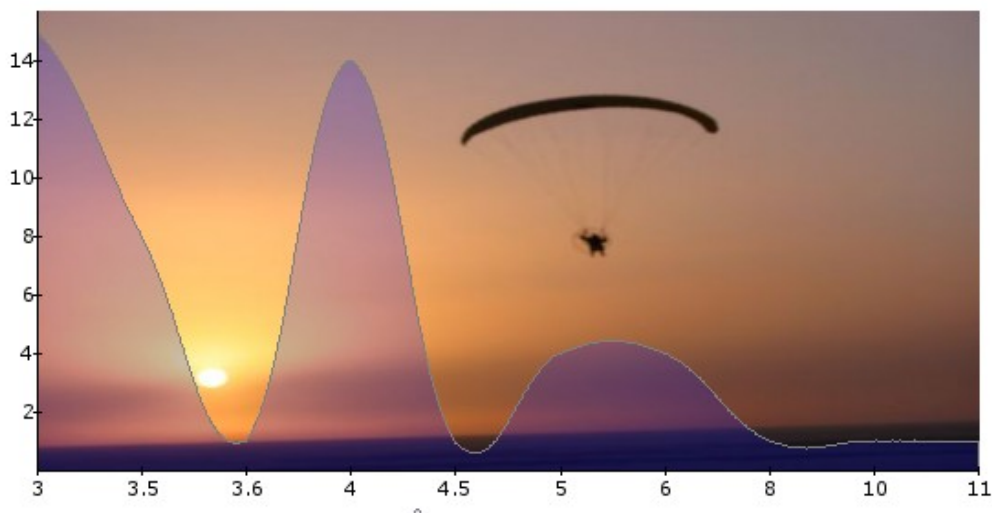
Quelle est la consommation moyenne de votre moteur en l/heure?



En règle général, les petits moteurs (top80 par ex) consomment moins que les plus gros (solo210). Pour les chariot, c'est très variable. A peine plus pour un petit chariot sur lequel on place le moteur, jusque 35 litres pour un Sylphe!

Rappelons qu'une grande consommation, ce n'est pas quelques euros en plus, c'est aussi plus de poids au déco et moins d'heures d'autonomie en vol!

Wat is het gemiddelde verbruik van uw motor in l/uur?

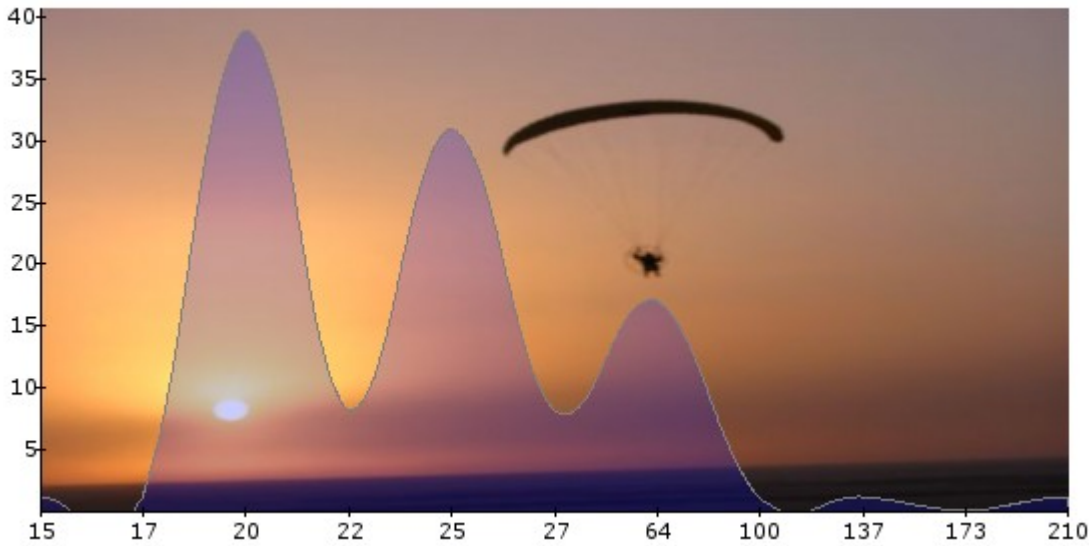




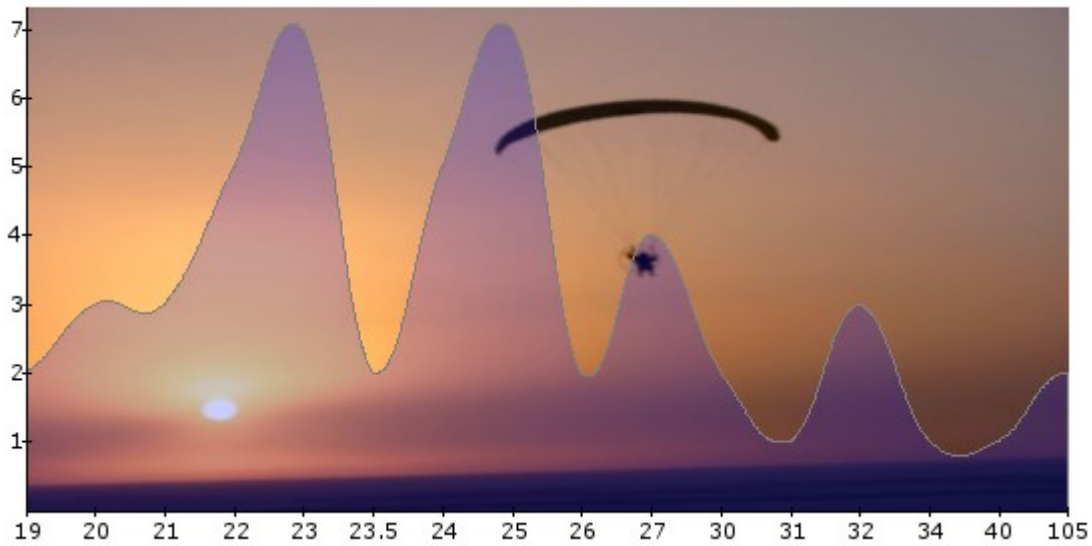
Poids

Mis à part les chariots, le poids des paramoteurs se situe entre 20 et 25 kg. Les plus légers sont ceux avec une cage flexible (style miniplane) avec +/- 20 kg. Les cages "en dur" se situent aux environs des 25 kg.

Que pèse votre moteur (en kg), sellete comprise mais sans essence?



Hoeveel weegt uw motor in kg (met harnas maar zonder benzine)



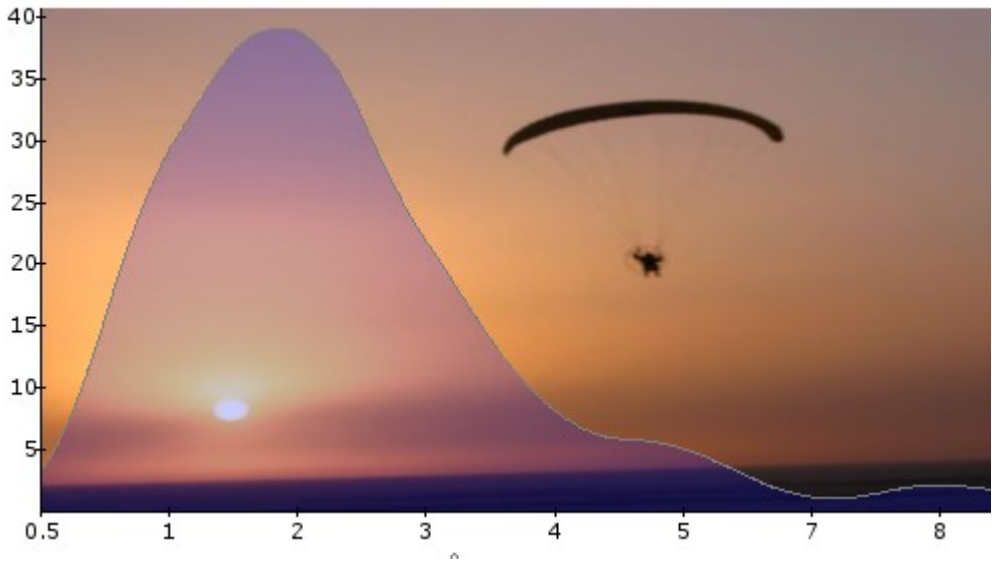
Moins de miniplane chez les NL -> des poids un peu plus élevé



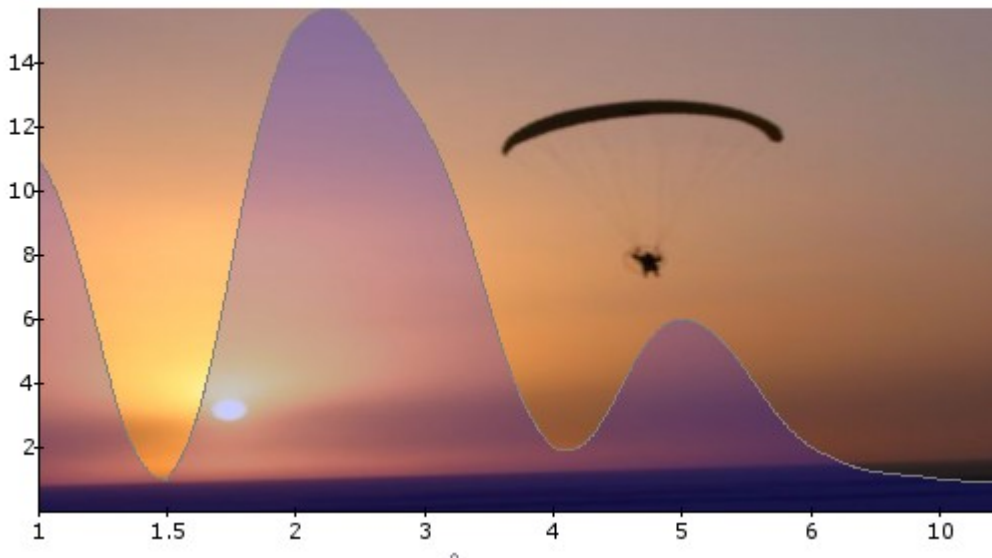
Années de vols (avec moteur actuel)

Le paramoteur est récent et les moteurs évoluent beaucoup ces dernières années (plus légers, ancrage bas...). Cela peut expliquer le fait que beaucoup d'entre-nous ont acquis récemment (2 ou 3 ans) leur machine.

Depuis combien d'années volez-vous avec ce moteur?

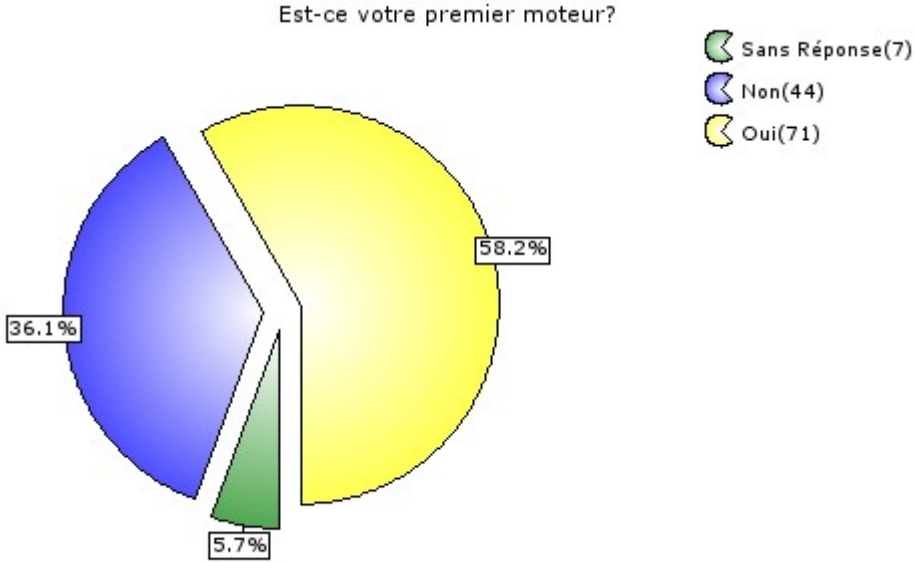


Sinds hoeveel jaren vliegt u met deze motor?

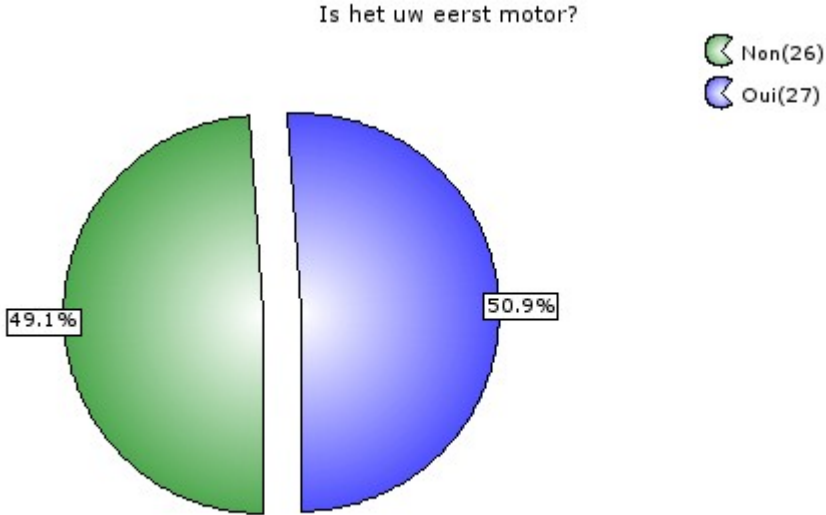




Premier moteur?



60% des paramotoristes volent avec leur premier moteur. Les gens sont en général satisfaits de leur moteur (voir la partie satisfaction). De plus le coût (+/- 4000 €) est un frein à changer de machine tous les ans!



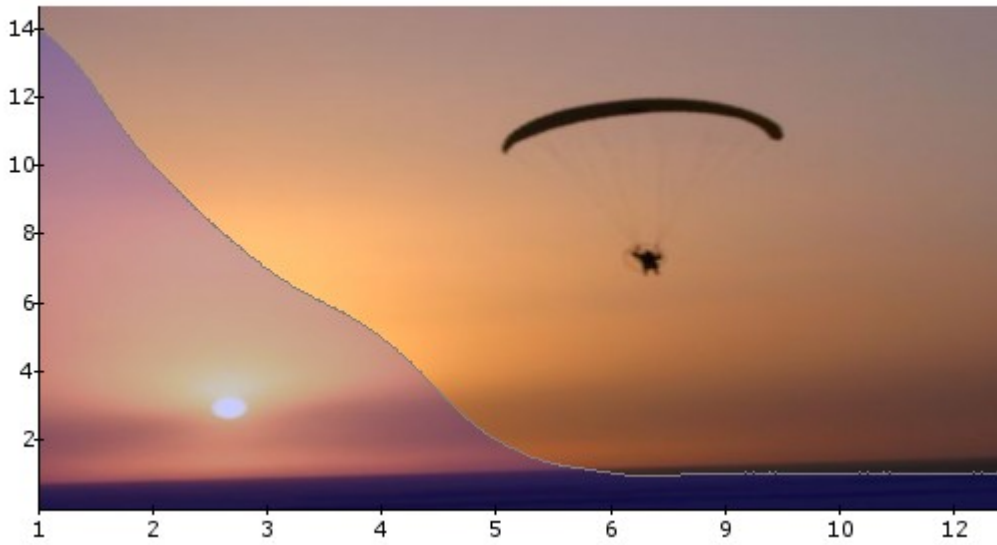
Plus ou moins les mêmes chiffres pour les FR (58%) que les NL (51%)



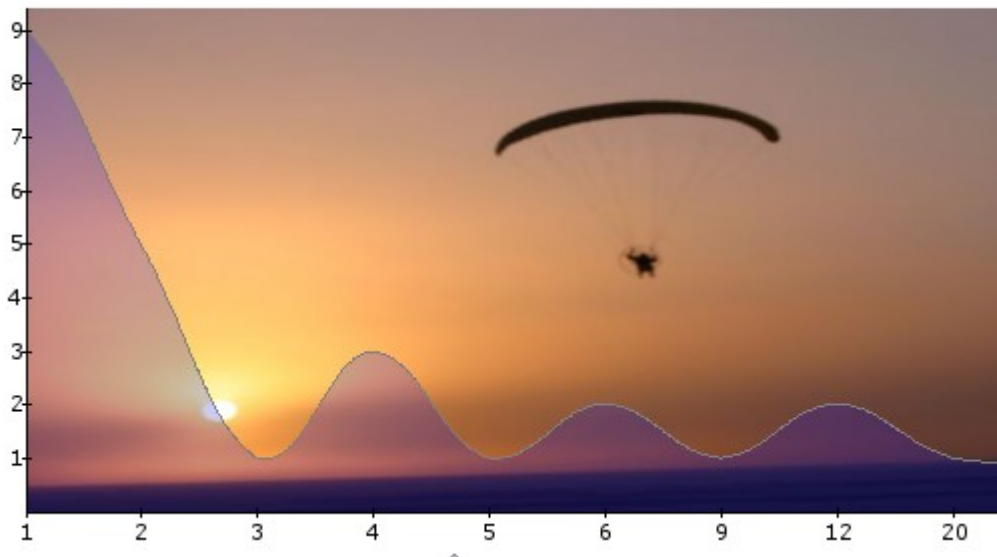
Expérience avec d'autres moteurs.

Même remarque que pour le point précédent.
Beaucoup d'entre-nous avons essayé un ou deux moteurs. Certains plus.

Combien d'autres moteurs avez vous expérimentés?

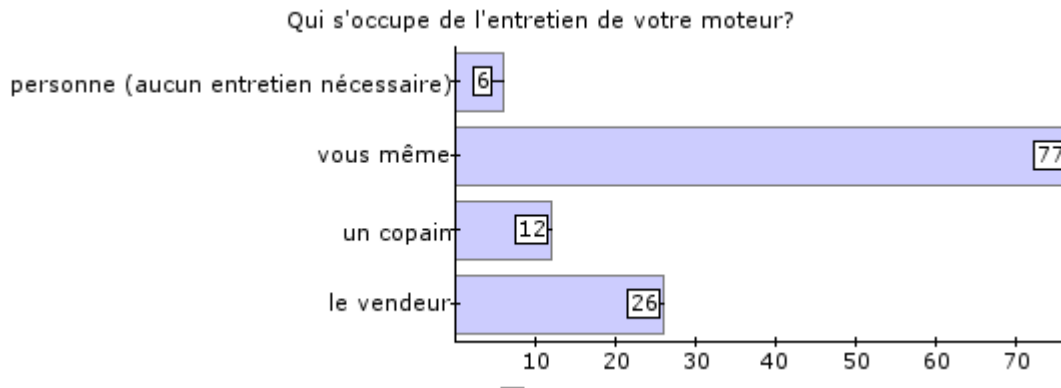


Hoeveel andere motoren hebt u uitgeteerd?



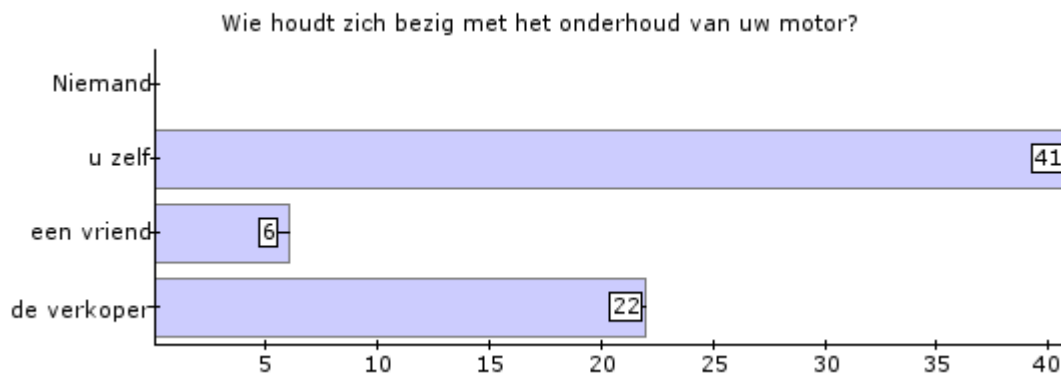


Entretien



Nos moteurs (quasi exclusivement des 2 temps) sont robustes et ne demandent que peu d'entretien.

80 % des paramotoristes font l'entretien sans passer par le vendeur (eux-mêmes ou par un copain).



Les chiffres sont assez similaires pour les NL (68% sans passer par le vendeur)



Satisfaction

Voici la partie « test-achats » de l'enquête sur les moteurs ! Quel est votre niveau de satisfaction de votre GMP ?

Pour les résultats que vous trouverez ci-dessous, nous avons repris les moteurs qui étaient le plus présents afin d'avoir une certaine représentativité. Cela veut aussi dire que certaines machines non reprises dans l'analyse sont peut-être mieux... peut-être moins bonnes !

Les données ci-dessous « ne sont que » l'avis des utilisateurs, pas de spécialistes techniques ou de férus de mécanique. Et c'est là tout l'intérêt à nos yeux ! Comment vous, pilote de tous les jours, voyez-vous votre machine !

NB : représentativité

39 miniplanes

36 adventure

24 PAP

16 Fresh-breeze

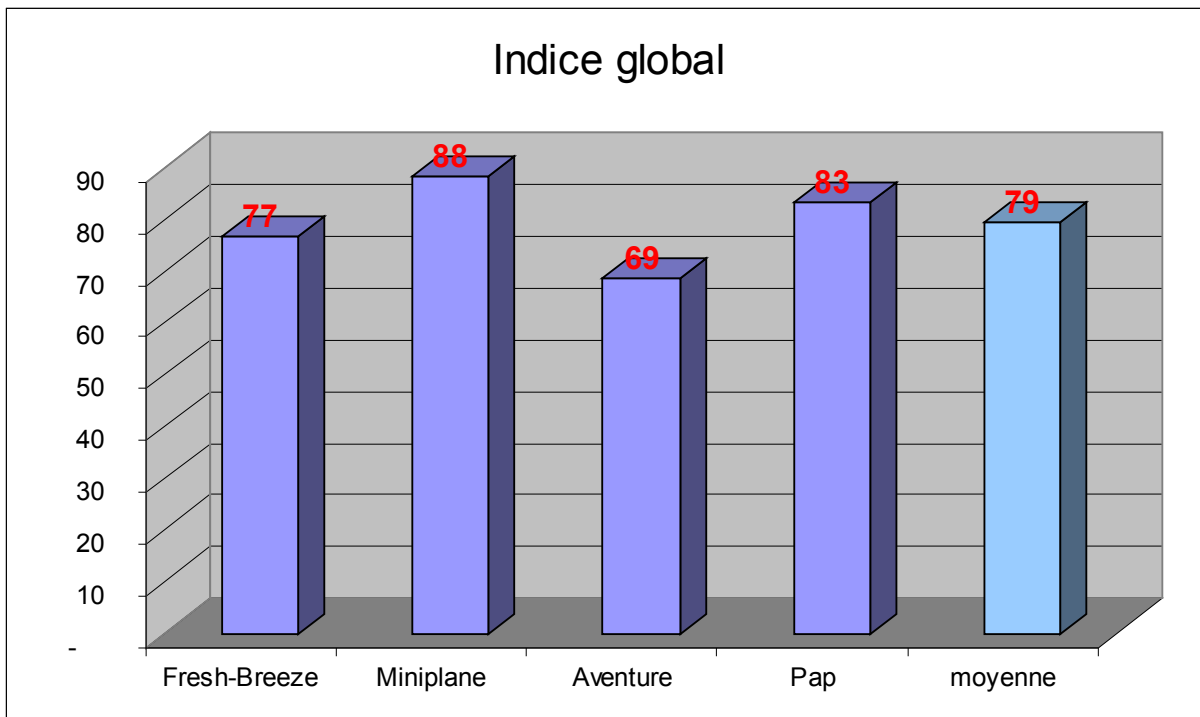


Satisfaction - Indice Global

Nous avons regroupé les différents critères de satisfaction (voir ci-après) avec une pondération identique pour chacun. C'est là une image, on pouvait en construire d'autres, avec d'autres critères.

Avec une moyenne de 79% de pilotes satisfaits de leur GMP, je dirai que, dans l'ensemble, nous sommes assez satisfait de nos machines.

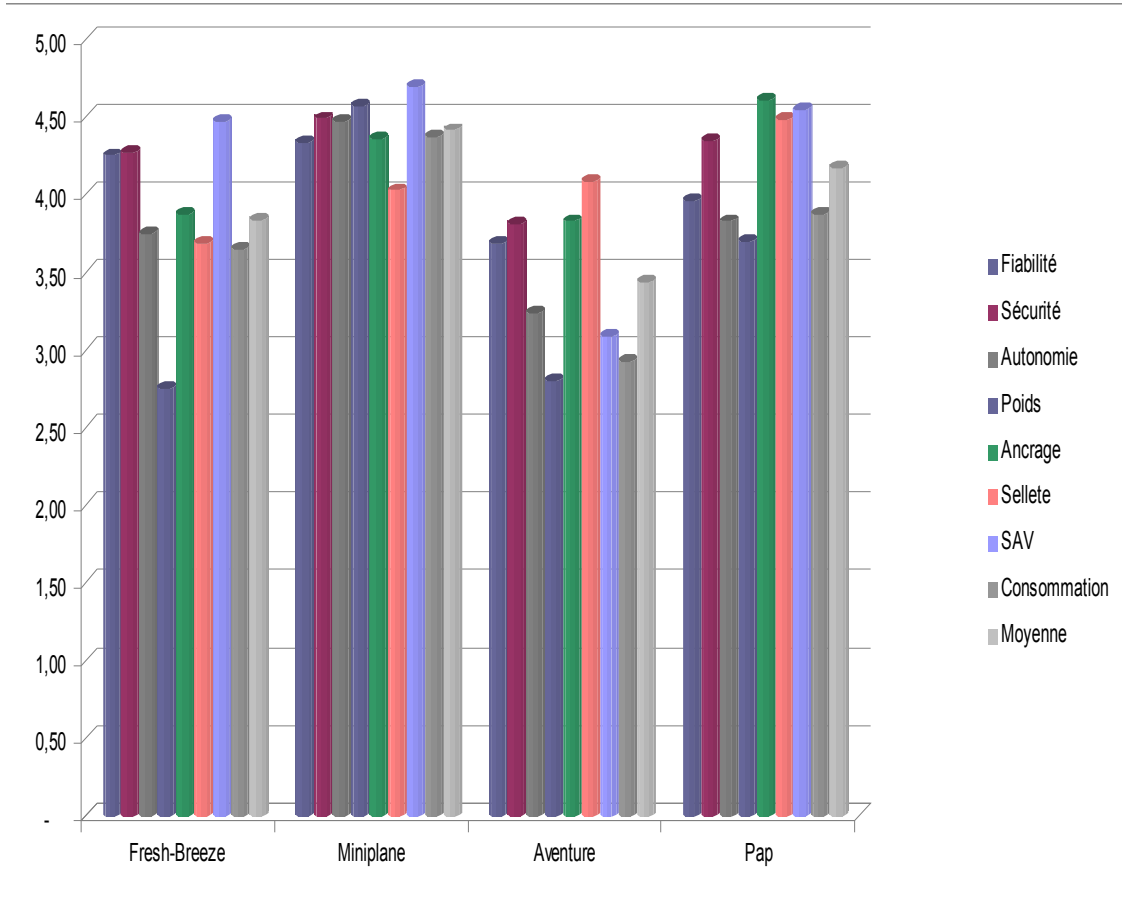
En tête apparaît « miniplane » avec 88%, suivi de près par PAP.
En queue de peloton, « Aventure » avec 69%.



Voyons maintenant en détail chacun des critères choisis.

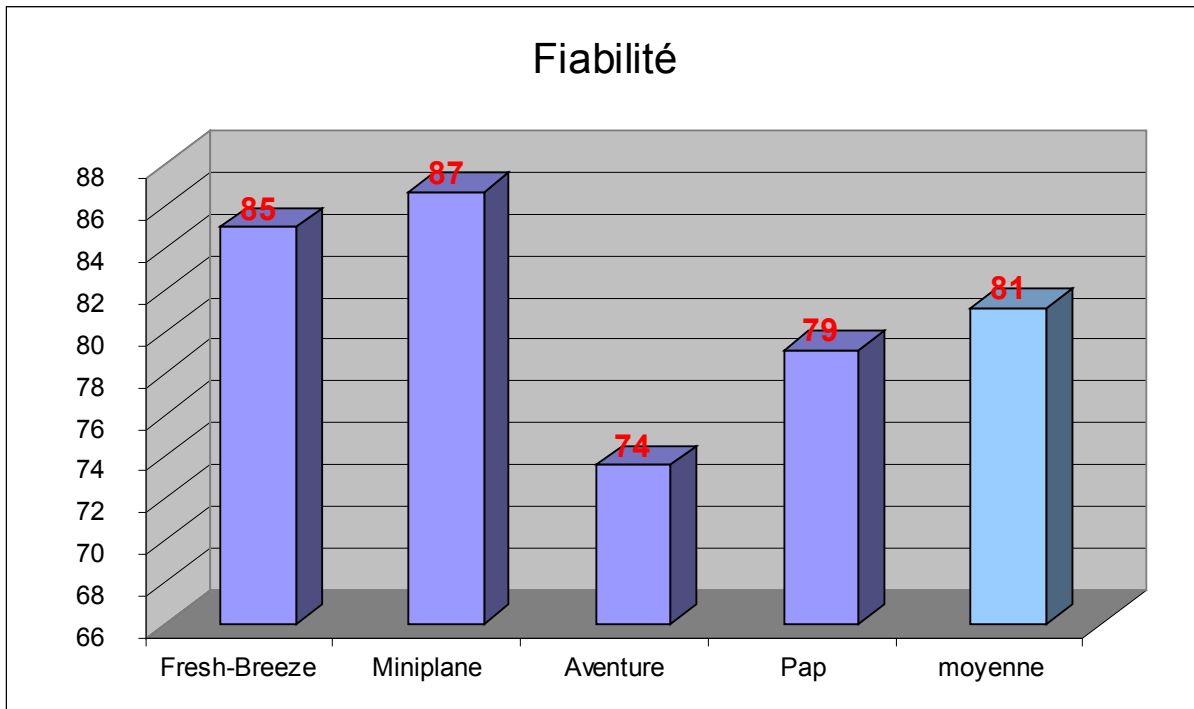


Résumé en graphique (0=pas bon, 5=Excellent)





Satisfaction – Fiabilité



Ici aussi, l'indice de fiabilité est en général assez élevé. Comme expliqué plus loin, nos moteurs 2 temps sont fiables et ne demandent que peu d'entretien.

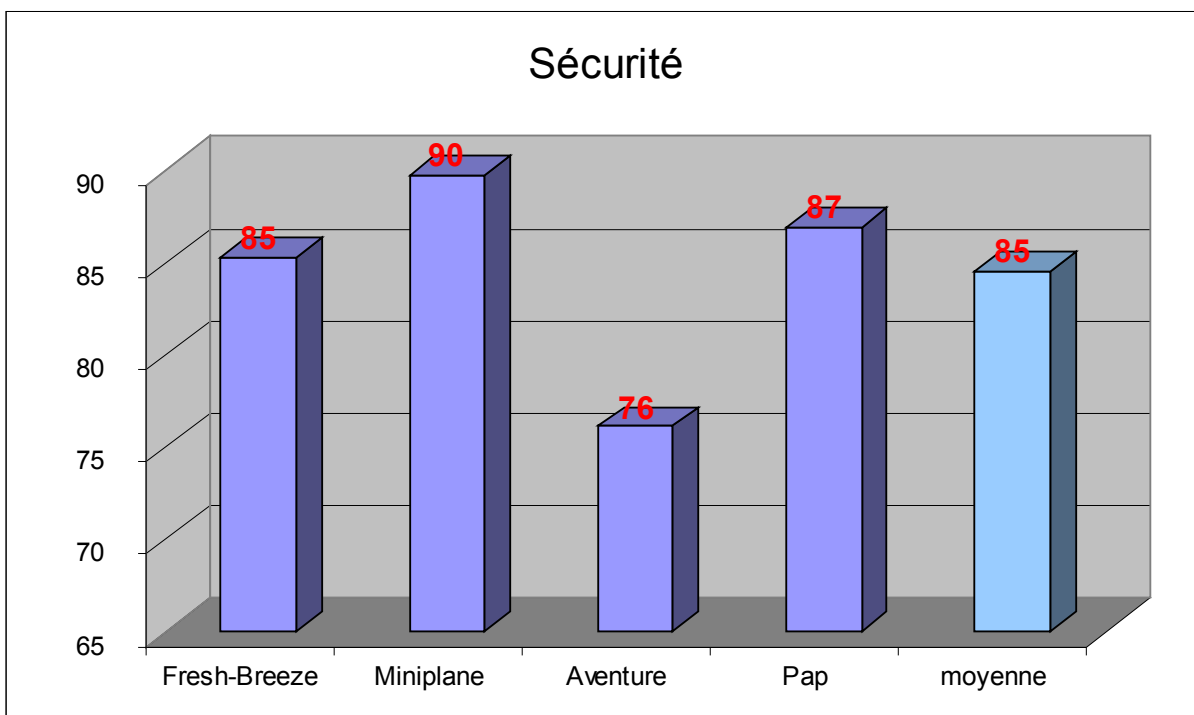
Les problèmes les plus fréquents apparaissent avec des carburateurs difficiles à régler sur certaines machines.



Satisfaction – Sécurité

O combien importante dans tout sport et plus particulièrement un sport aérien, voici l'impression de sécurité que les pilotes donnent à leur machine.

C'est ici une impression globale du pilote sur SA vision de la sécurité. Nous n'avons volontairement pas voulu entrer dans le détail de la sécurité. Cela pourra faire l'objet d'un autre débat.

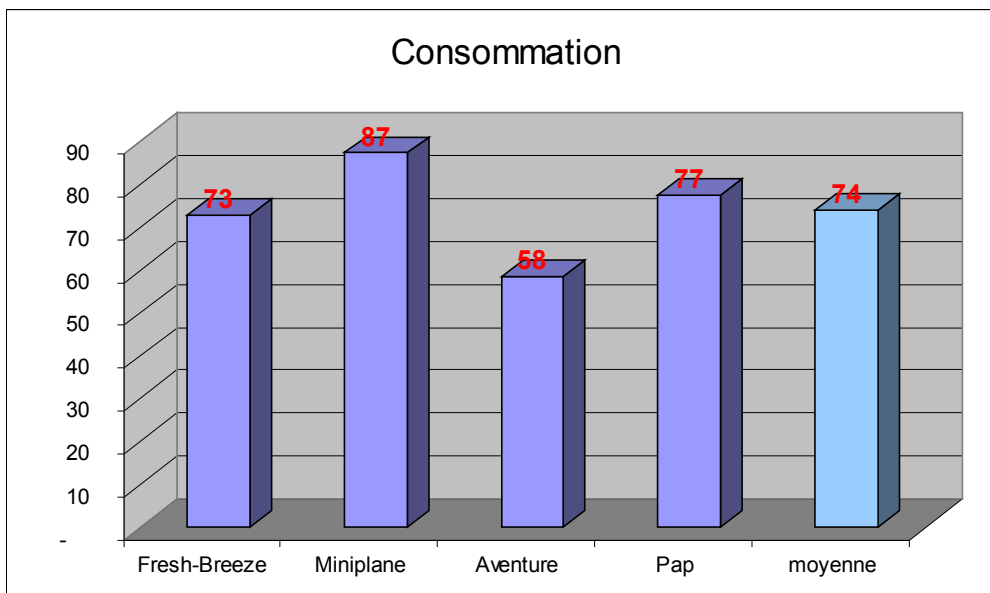
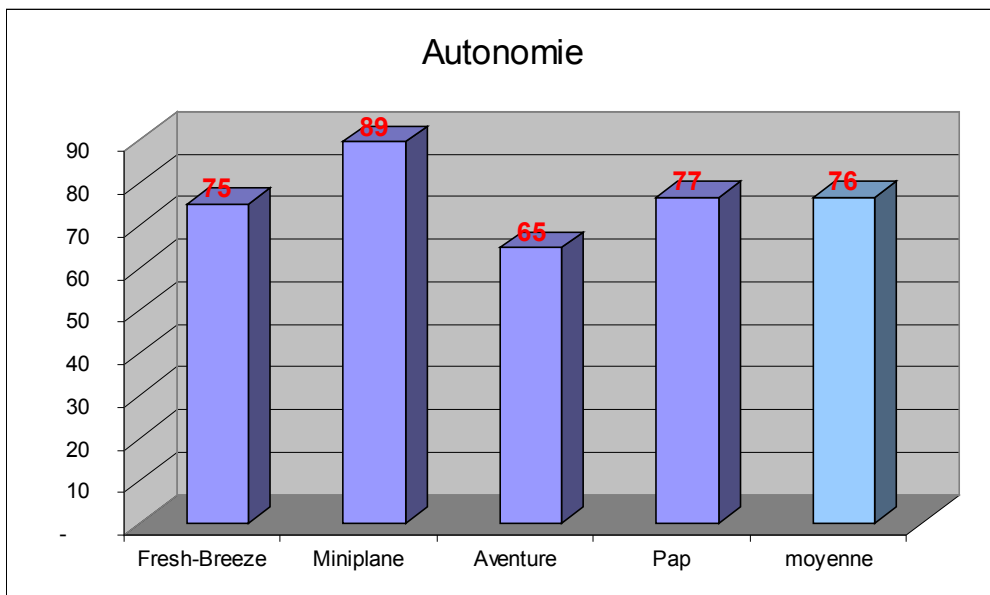


Encore une fois, de bons résultats pour la plupart des machines.



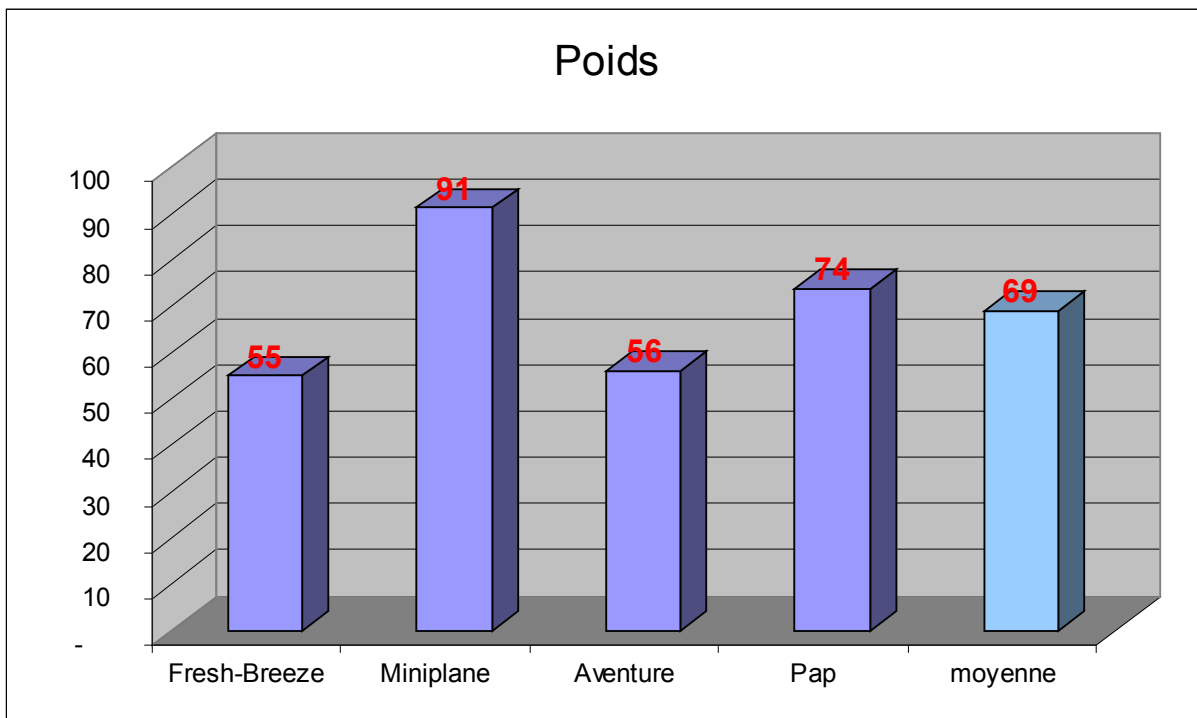
Satisfaction – Autonomie & Consommation

Les deux points nous semblaient liés. A taille de réservoir égale, l'autonomie ne dépend que de sa consommation (même voile, même pilote, mêmes conditions météo... bien sûr). Cela se reflète bien dans les deux graphiques ci-dessous qui donnent des résultats similaires.





Satisfaction – Poids



Point faible des machines : leur poids !

A part « miniplane », les autres s'en sortent moins bien.

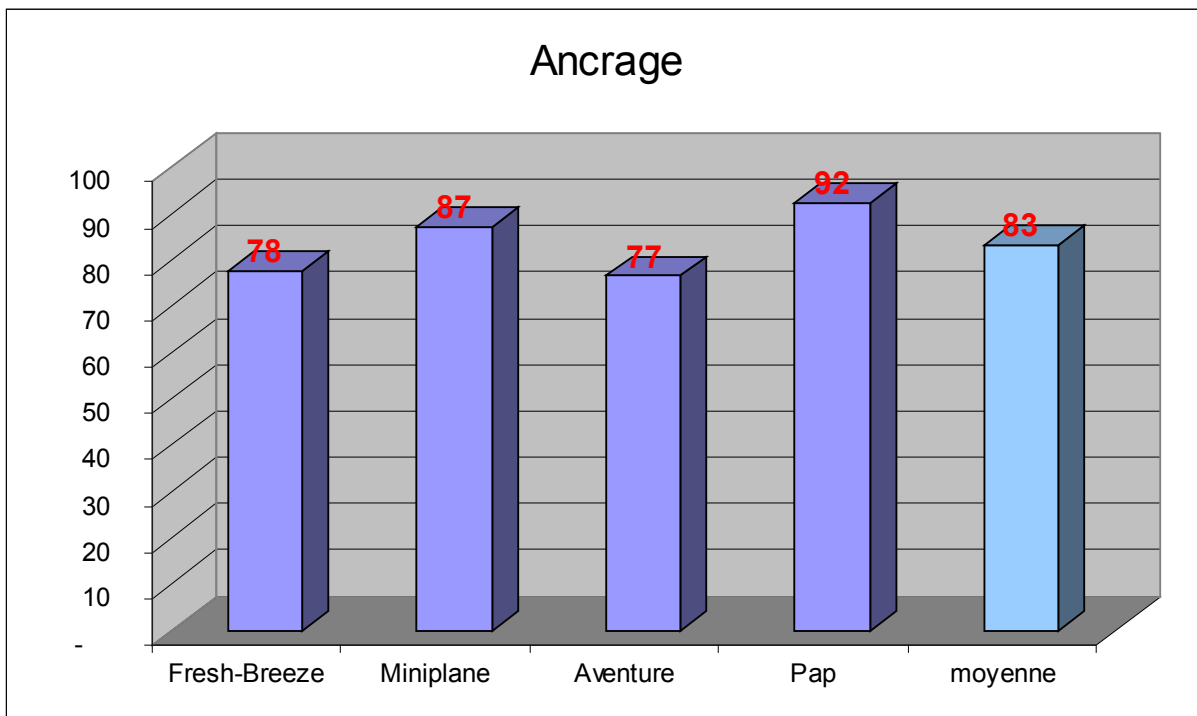
Les 5 ou 6 kg d'écart (voire plus !) entre certaines machines s'apprécient vraiment au déco (dixit ceux qui ont pu tester des moteurs de poids différents).

De plus, une machine moins lourde à vide permet d'embarquer plus d'essence (pour le même poids « prêt à voler »), et donc augmente son autonomie relative.

Ce critère poids est moins important pour les pilotes ayant opté pour un chariot (à condition que le moteur soit suffisamment puissant pour le poids supplémentaire de celui-ci).



Satisfaction – Ancrage

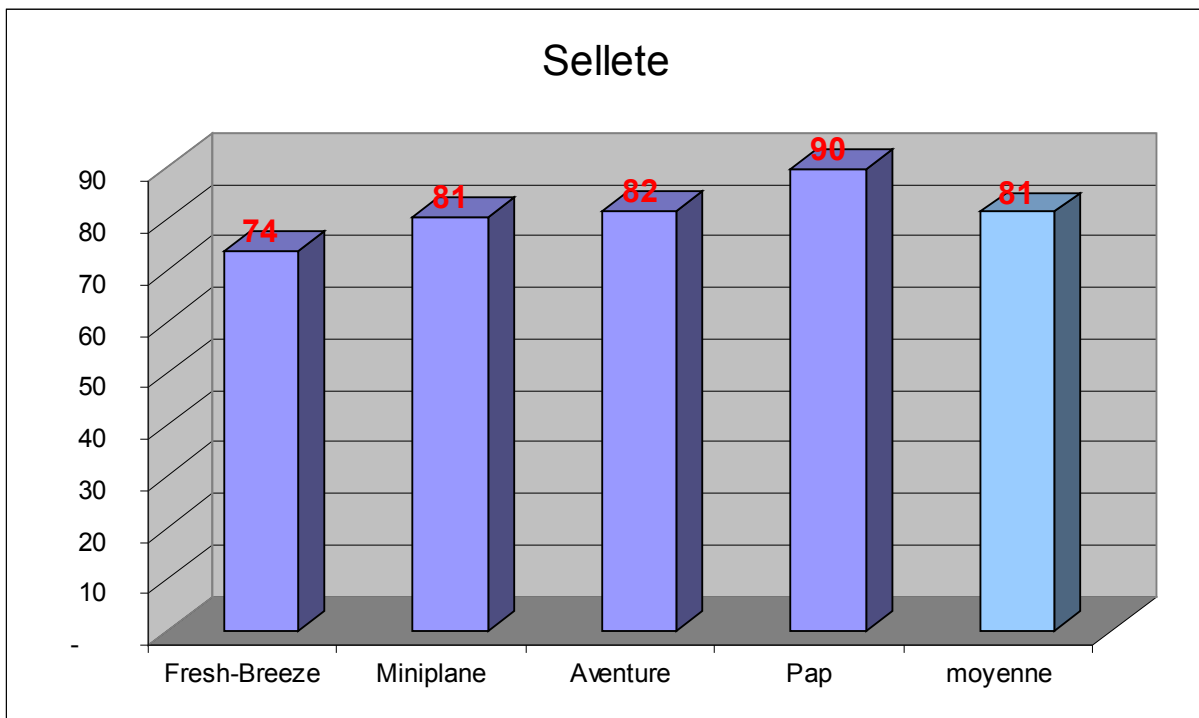


Par ancrage, nous entendons à la fois la satisfaction sur le type d'ancrage (haute, basse, cannes ou flexibles...) que la facilité d'accroche (petit point noir pour Fresh-Breeze à ce sujet).

PAP a un système d'ancrage proche de celui du parapente. Et cela est très apprécié par les pilotes paramoteurs qui font également du vol libre.



Satisfaction - Sellete



Notre fauteuil de vol...

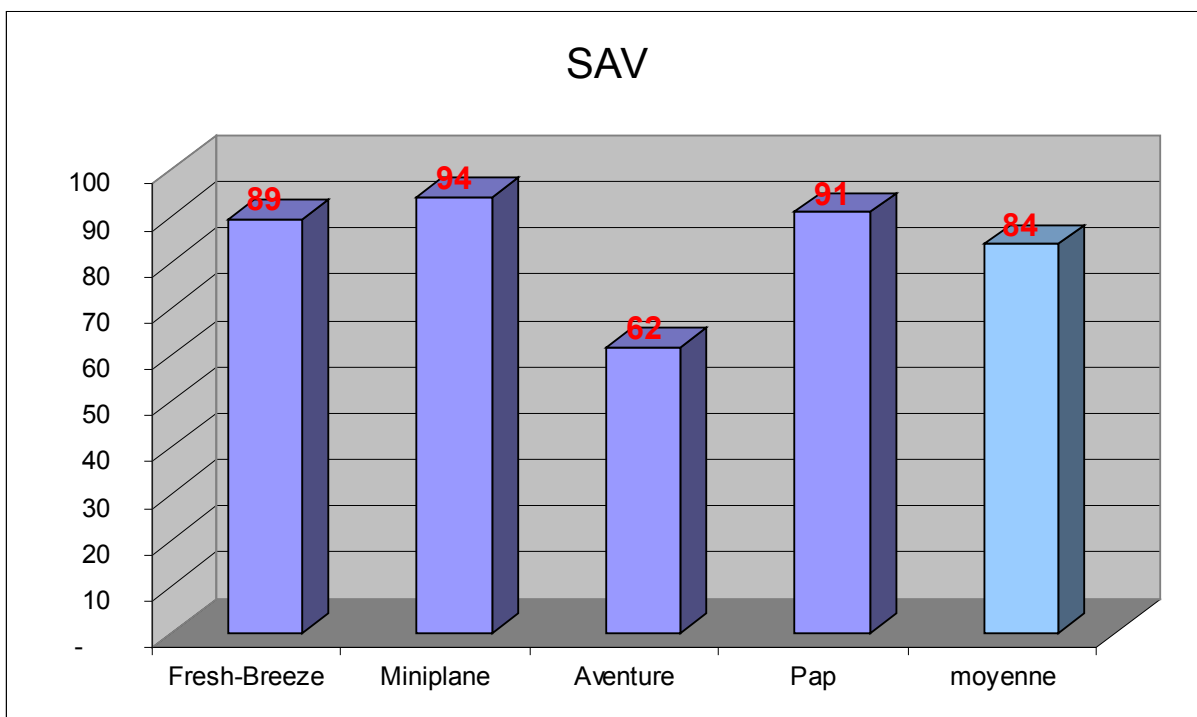
Ici aussi les résultats sont assez bons dans l'ensemble.



Satisfaction – Service Après Vente

Vendre c'est bien !
Avoir une aide en cas de pépins, c'est (beaucoup) mieux !

Je vous laisse commenter les différents résultats ci-dessous.





Retrouvez bientôt la Partie 3 : Votre Voile

Si vous avez des questions, commentaires, remarques sur l'enquête, n'hésitez pas à en faire part sur notre, votre forum :

<http://www.paramoteur123.be>

Bons vols à tous

L'équipe paramoteur123.be