



Enquête 2006 paramoteur123.be - Partie 1 : Vous, le pilote

Bonjour,

Tout d'abord nous vous remercions de l'accueil que vous avez réservé à notre grande enquête 2006 paramoteur123.be. Vous avez été très nombreux à répondre aux questions concernant notre sport.

Nous avons reçu 122 questionnaires francophones et 53 néerlandophones.

NB: Il n'y a dans notre choix de présenter 2 enquêtes (FR et NL) aucune volonté communautaire ou linguistique. Les deux enquêtes sont quelque peu différentes : L'enquête néerlandophone ne comprenait pas les questions propres au site paramoteur123.be, celui-ci étant essentiellement consulté par des francophones.

Au sujet de l'échantillon :

- 257 invitations FR envoyées (à tous les membres paramoteur123.be)
- 122 questionnaires FR reçus (taux de réponse de 47%)
- 101 invitations NL envoyées (sur demande de pilotes néerlandophones)
- 53 questionnaires NL reçus (taux de réponse de 52%)
- période de validité pour compléter l'enquête : du 15 novembre au 9 janvier 2007

Nous avons dû adapter certaines données fantaisistes (confusion entre date de naissance et âge par ex...) pour obtenir des résultats cohérents.

Passons maintenant à l'analyse de ces résultats!

Attention : les commentaires ci-dessous ne sont que l'analyse de notre part des chiffres reçus. Ce ne sont que des avis personnels donnés pour essayer d'expliquer les résultats. Aucune vérité absolue et tout autre commentaire/remarque est bienvenu!

Nous utiliserons souvent les termes "les pilotes pm..." ou "le paramoteur...". C'est une généralisation qui n'a pour autre but que de simplifier la lecture.

Pour plus de simplicité, nous utiliserons FR pour désigner les pilotes ayant remplis les formulaires francophones et NL ceux ayant rempli les formulaires néerlandophones.

Vous trouverez ci-après les résultats de la Partie 1 : Vous, le pilote.

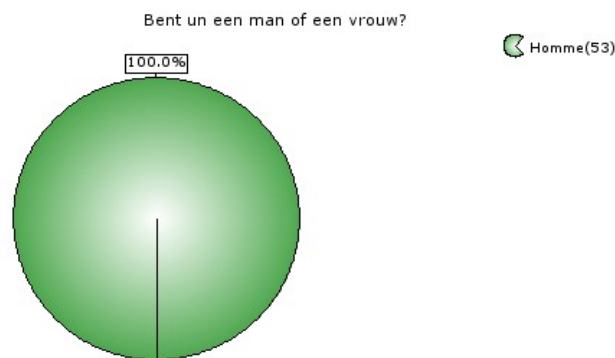
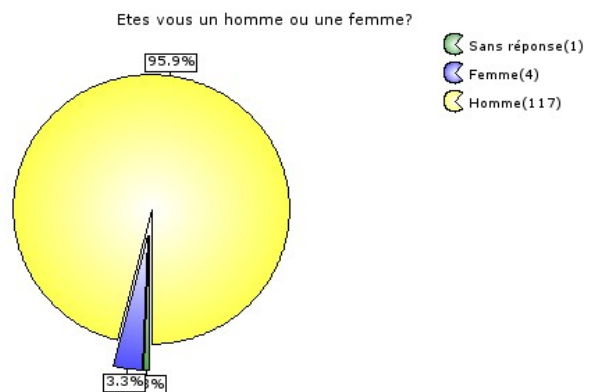
Vous pouvez également consulter les questions/réponses online sur le site à l'adresse suivante : <http://www.paramoteur123.be/main.php?choixmenu=enquete2006FR>

(seule la partie concernée est disponible, l'ensemble des questions sera disponible une fois tous les résultats publiés)



PARTIE 1 : Vous, le pilote.

Homme ou femme



Le constat est clair! 95% des pilotes FR (100% des NL!) ayant répondu à l'enquête sont des hommes!

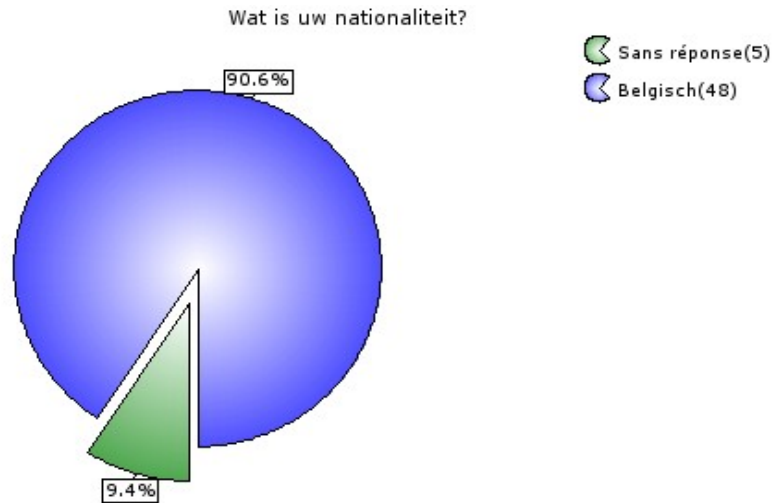
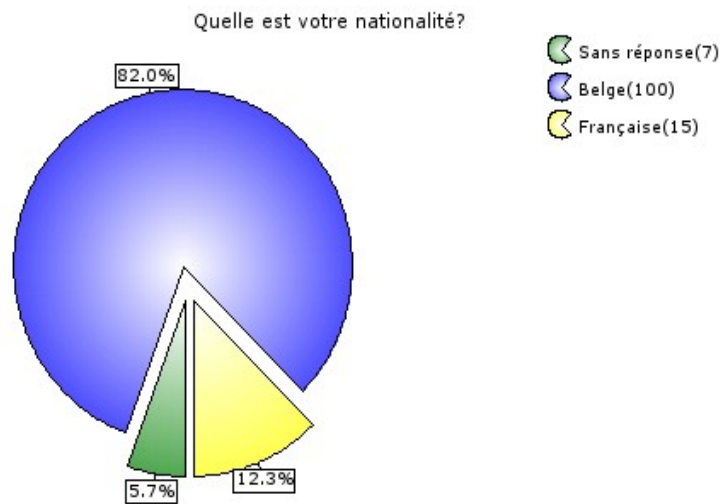
A quoi cela peut-il être dû?

- Le **poids du moteur**. Courir avec 25 ou 30 kg sur le dos... ça ne donne pas forcément envie!
- Cela reste un **sport "moteur"**, qui attire plus les hommes.
- Le paramoteur garde un image de **sport extrême** (alors que...)

Peut-être que le chariot (de plus en plus fréquent) changera la donne!



Pays

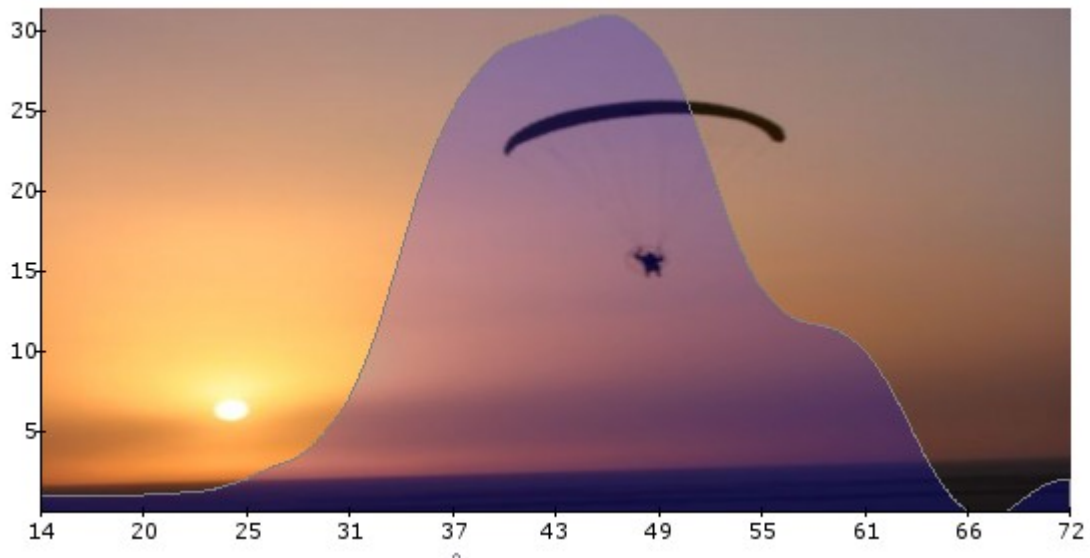


Sans surprise, + de 80% des pilotes FR sont **belges** et la majorité des autres sont français. Le site étant essentiellement "belge francophone", cela allait de soi.
Pour l'enquête NL, 90% sont belges.

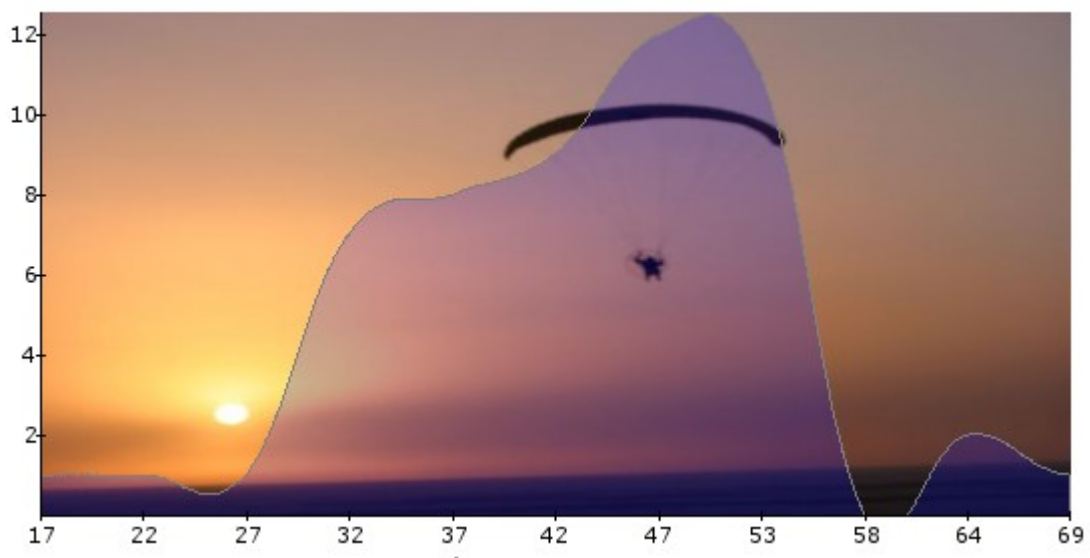


Age

Quel age avez-vous?



Welke leeftijd hebt u?



La moyenne d'âge du pilote pm est de 43 ans (FR et NL!). La majorité d'entre-eux ont entre 33 et 53 ans.

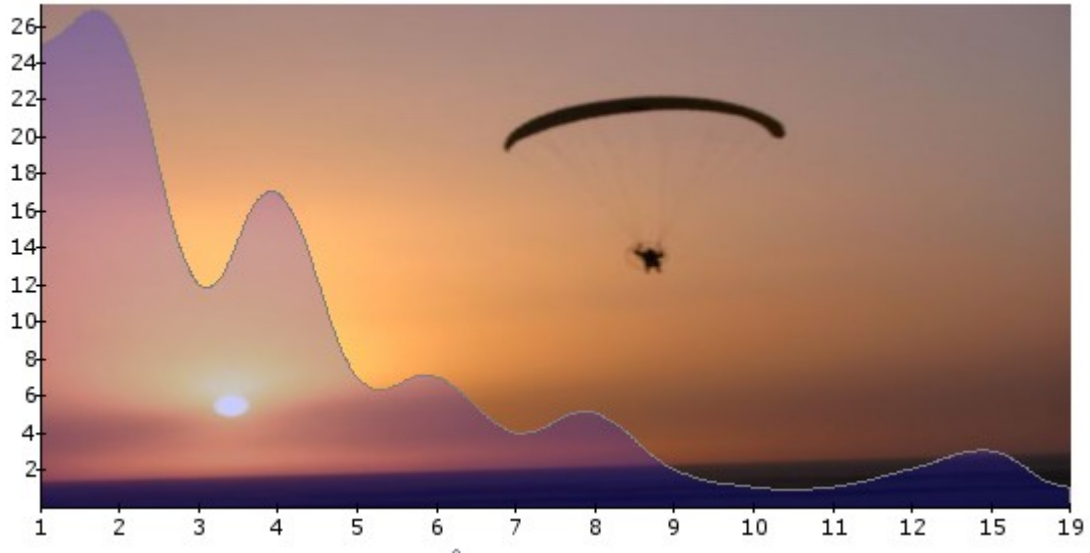
Ce n'est donc **pas un sport de "petit jeune"**.

- le **prix** (formation, moteur, voile...) est peut-être moins abordable pour des jeunes de 18 ans que pour des personnes ayant déjà travaillé depuis quelques années.
- le **chariot** permet aux personnes "plus âgées" de continuer de voler ainsi qu'à ceux qui ont un problème aux genoux ou au dos.

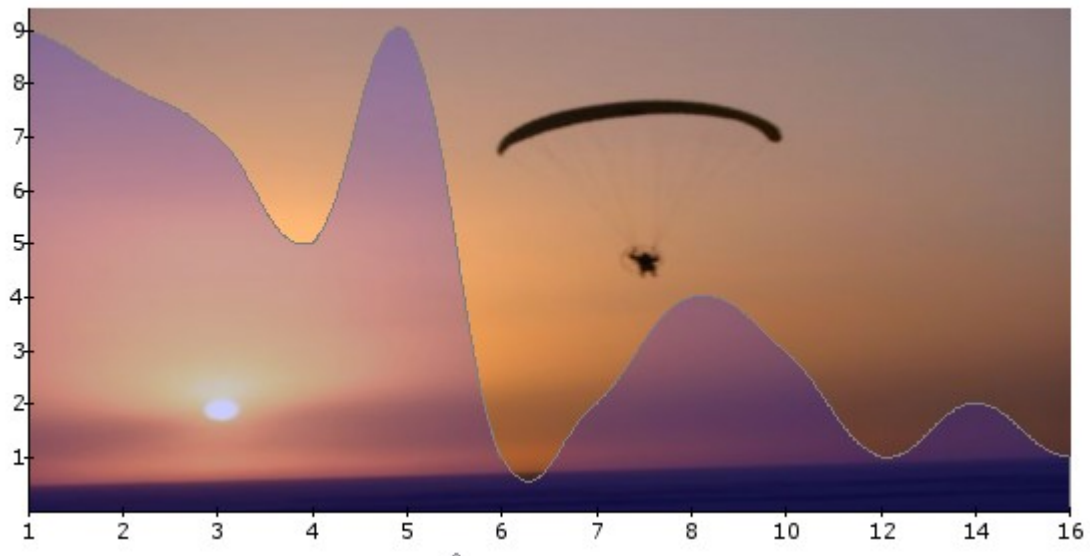


Années de pratique

Depuis combien d'années pratiquez-vous le paramoteur?



Sinds hoeveel jaren beoefent u paramotor?

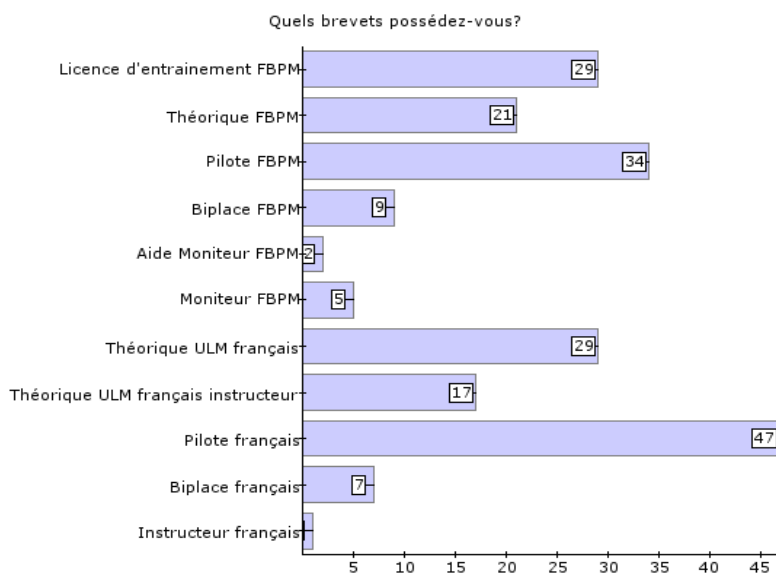


Le paramoteur est un **sport récent**.

A part quelques pionniers de la première heure, les **pilotes pm FR** ont en moyenne un peu plus de **4 ans** de pratique (**5 ans pour les NL**). On remarque aussi que le nombre de nouveaux pilotes augmente.



Brevets

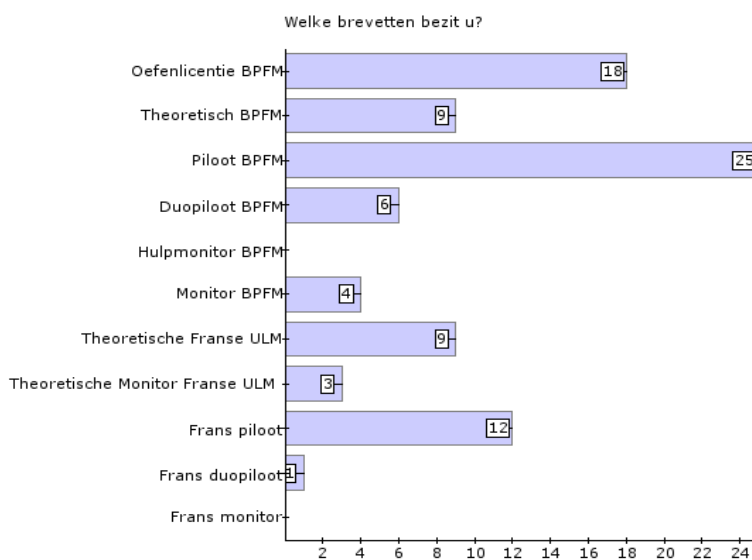


+/- **50 %** (63/122) des pilotes **FR** ont le **brevet belge** (22%) ou la **licence d'entraînement** (23%).

+/- **40 %** (47/122) le **brevet français**.

Seuls 10% (12/122) possèdent à la fois le brevet belge et le brevet français.

Le nombre important de pilotes ayant le brevet français est peut-être à trouver dans le fait que ce brevet est reconnu internationale ment (ce qui n'est pas, ou pas encore, le cas du brevet belge)



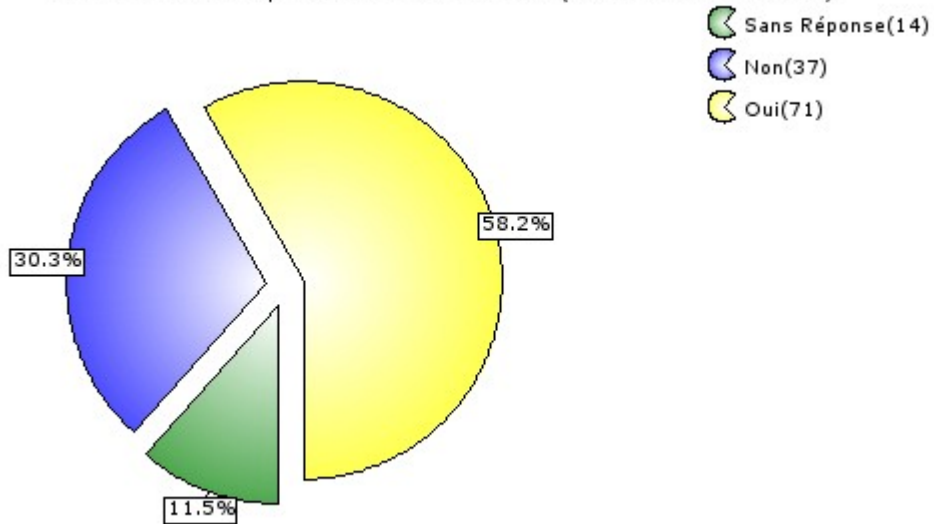
+/- **50 %** des pilotes **NL** ont le **brevet belge** (25 réponses sur 53)

Au total, **30% des pilotes n'ont aucun brevet** (ni licence d'entraînement)

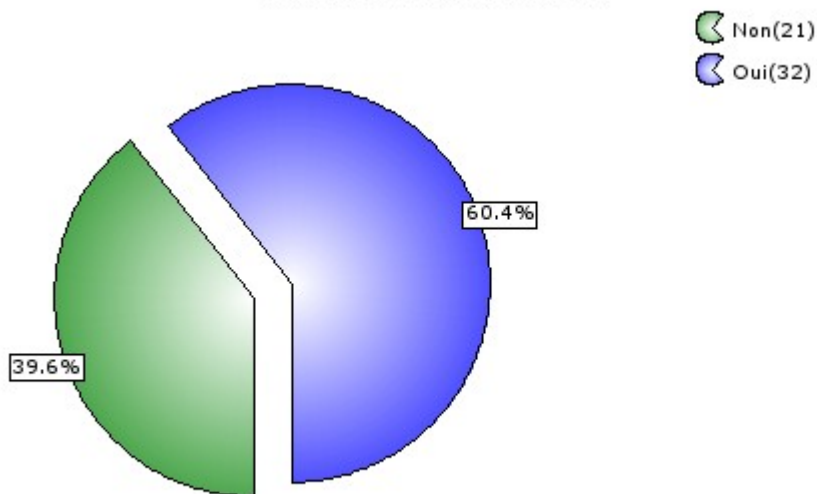


carnet de vol

Tenez-vous le compte de vos heures de vol (carnet de vol ou autre)?



Bewaart u uw uren van vlucht?

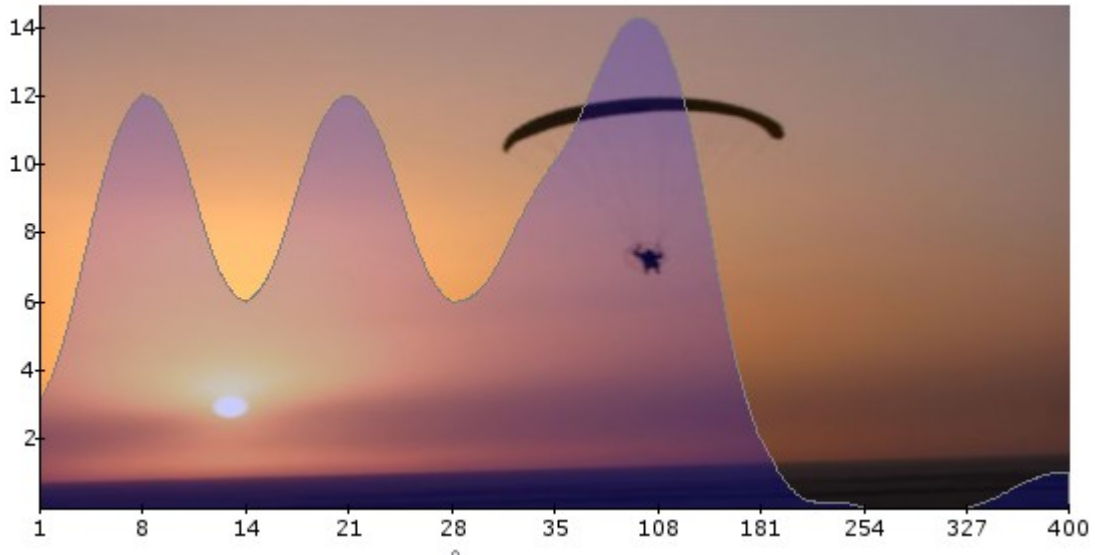


+/- **60%** des pilotes FR et NL tiennent un **carnet de vol à jour**.



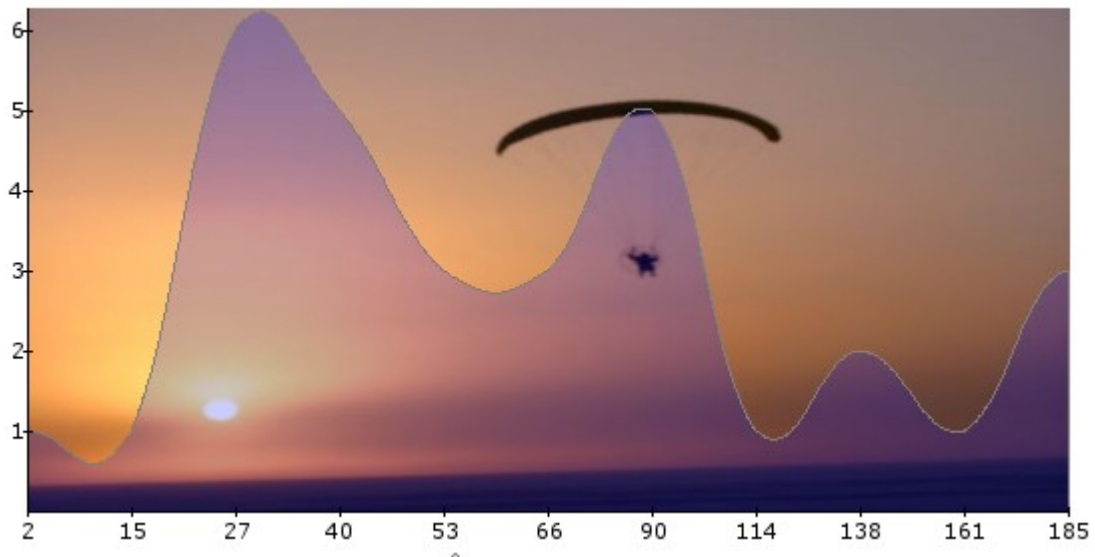
heures de vols en 2006

Combien d'heures avez-vous volé en 2006?



Le pilote pm **FR** a volé **en moyenne 35h cette année** (sans compter décembre).
 Mais comme on le voit sur le graphique, on peut presque former deux groupes de même taille:
 ceux ayant volé 10-30 heures
 ceux ayant volé 50-100 heures

Hoeveel uren hebt u in 2006 gevlogen?

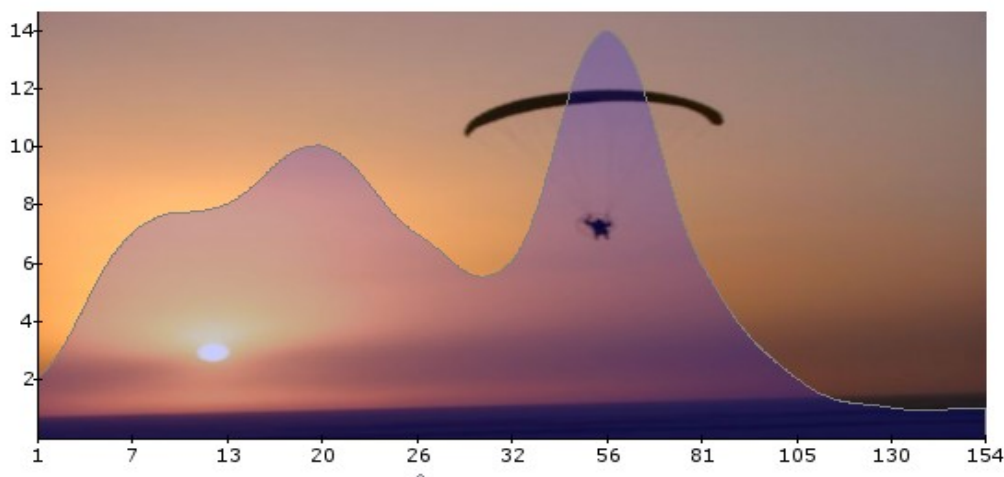


La moyenne pour les pilotes **NL est plus élevé : 63 heures.**

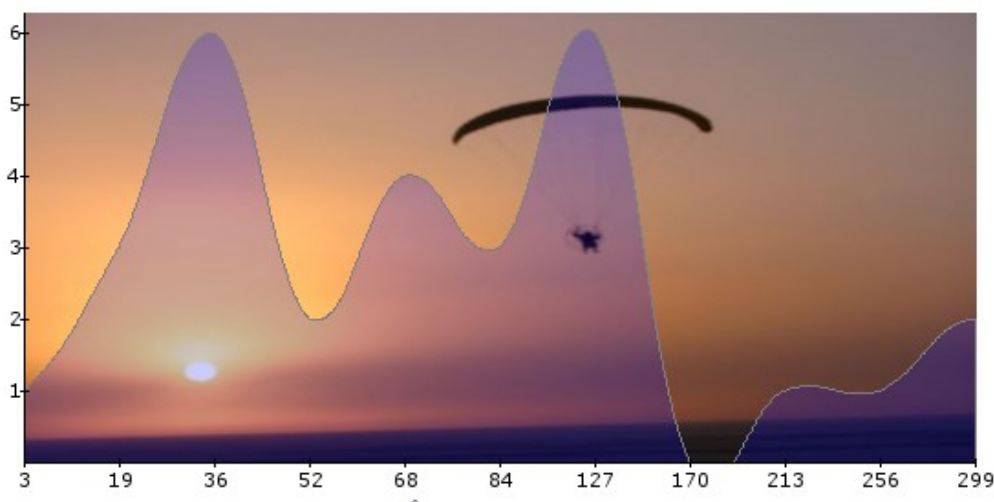


nombre de vols en 2006

Combien de vols avez vous effectués en 2006?



Hoeveel vluchten hebt u in 2006 uitgevoerd?



Par contre, le nombre de vols est assez bien réparti avec une **moyenne de 32 vols pour les FR** et **84 vols pour les NL!**

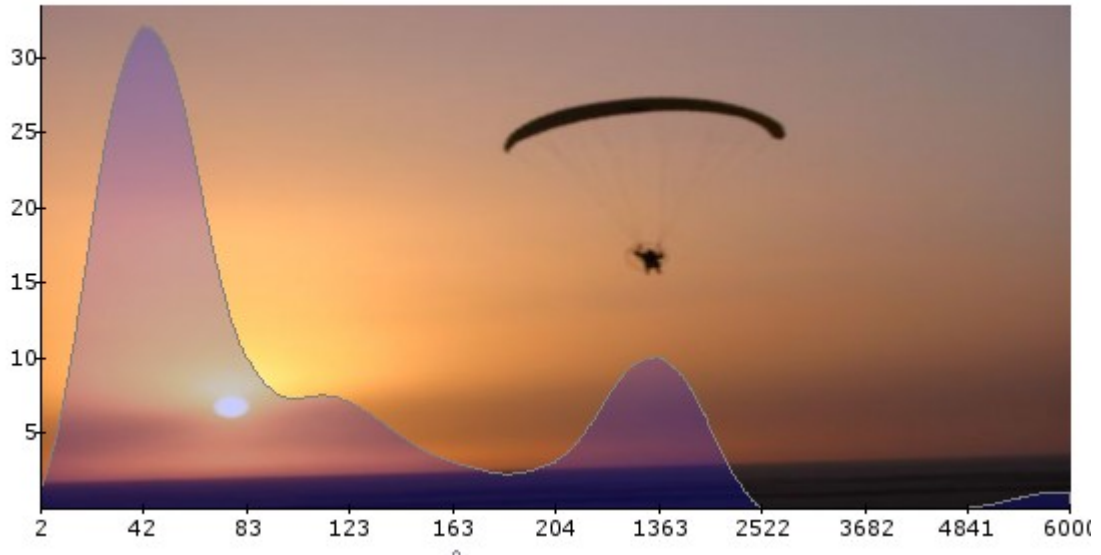
On peut comprendre aussi que les pilotes en écolage ou avec moins d'expérience font des vols plus courts que le pilote expérimenté qui part en nav' pour 3 heures.

Les écarts entre FR et NL peuvent être liés à la méthode utilisée pour l'enquête. L'enquête FR a été envoyée à tous les membres paramoteur123.be (essentiellement FR), débutants et confirmés. L'enquête NL a été envoyée sur demande de pilotes NL (peu d'entre eux sont membres pm123, mais souvent pilotes confirmés). *La part de pilotes confirmés dans l'échantillon NL est à notre avis plus important que dans l'échantillon FR.*

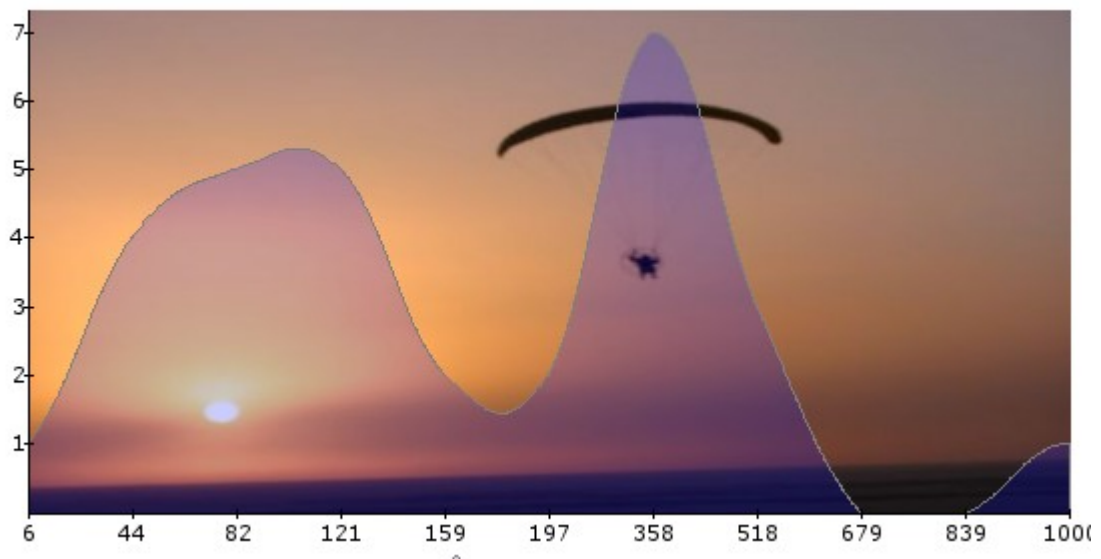


nombre d'heures de vols TOTAL

Combien d'heures de vol comptabilisez-vous en tout?



Hoeveel uren hebt u in totaal gevlogen?

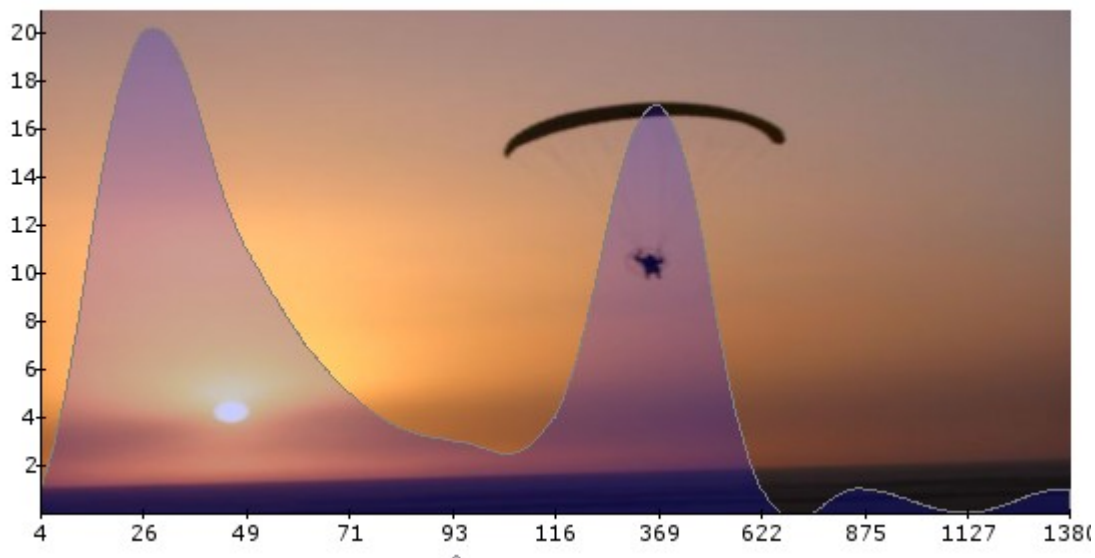


Encore une fois, une **moyenne de 200 heures de vols TOTAL (FR et NL)**, cela reflète l'aspect récent de notre sport.

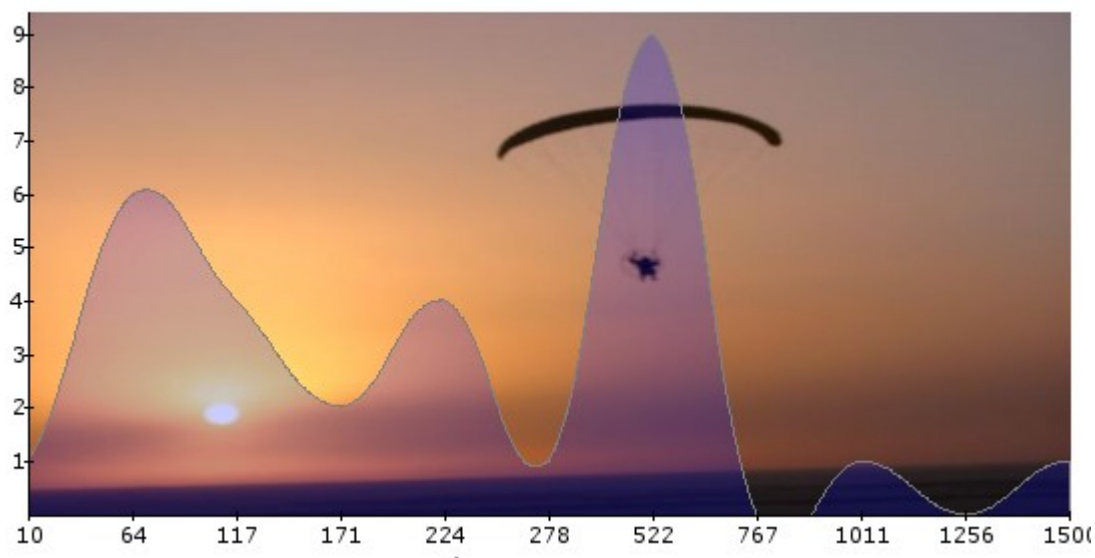


nombre de vols TOTAL

Combien de vols avez-vous effectués au total?



Hoeveel vluchten hebt u in totaal uitgevoerd?



Même remarque **115 vols en moyenne pour les FR.**

Cela donne +/- 1h45 par vol, ce qui est déjà élevé à nos yeux.

Une moyenne de **270 vols pour les pilotes NL**, ce qui confirme le nombre élevé de pilotes expérimentés dans l'échantillon NL.



Retrouvez bientôt la Partie 2 : Votre Moteur

Si vous avez des questions, commentaires, remarques sur l'enquête, n'hésitez pas à en faire part sur notre, votre forum :

<http://www.paramoteur123.be>

Bons vols à tous

L'équipe paramoteur123.be